

EMPRESA: Transporte de Pasajero General Roca S.R.L

GRUPO : 5

Temporada: Verano 2018/2019

Días: DOMINGO

Número de Línea: 5

Denominación de Línea: B° EL CARMEN - H. EL SAUCE - H. NOTTI - CENTRO por TIRASSO

Codificación Sistema Prepago: 548

Descripción del recorrido: Salida B° Carmen- J.L. Cabezas- Ntra. Sra. del Carmen-Prof. Mathus-Tirasso- Hospital El Sauce-Tirasso-Bandera de Los Andes-Reconquista-Alem- Montevideo-Patricias Mendocinas- Pedro Molina-Rondeau-Av. Gobernador R. Videla-Saavedra- Allayme-Álvarez Condarco-Tropero Sosa-Bandera de Los Andes-Tirasso- Hospital El Sauce-Tirasso-Prof. Mathus- Ntra. Sra. del Carmen-J.L. Cabezas-B° del Carmen.

SALIDA		ETAPAS											LLEGADA		Longitud Total (KM)	Tiempo total de vuelta (H:M)	Velocidad media de operación (KM/HR)	Observaciones
Terminal o Control	Inicio servicio: Jose Luis Cabeza y IncaHuasi	Hospital del Sauce	Tirasso y Godoy Cruz	Bandera de los Andes y Urquiza	Bandera de los Andes y Sarmiento (H Notti)	Alem y San Juan	Rondeau y San Juan	Bandera de los Andes y Sarmiento (H Notti)	Bandera de los Andes y Urquiza	Tirasso y Godoy Cruz	Hospital del Sauce	Fin servicio: Jose Luis Cabeza y IncaHuasi	Terminal o Control					
Kilometros	0,000	3,810	5,070	5,080	3,070	2,160	3,340	1,750	4,110	2,160	3,070	5,080	5,070	3,810	47,580			
Kilometros acumulados	0,000	3,810	8,880	13,960	17,030	19,190	22,530	24,280	28,390	30,550	33,620	38,700	43,770	47,580				

PLANILLA DE HORARIOS

1	04:30	04:40	04:50	05:04	05:16	05:27	05:41	05:51	06:07	06:18	06:30	06:44	06:54		39,960	02:14	17,893
2	05:50	06:00	06:10	06:24	06:36	06:47	07:01	07:11	07:27	07:38	07:50	08:04	08:14		39,960	02:14	17,893
3	07:10	07:20	07:30	07:44	07:56	08:07	08:21	08:31	08:47	08:58	09:10	09:24	09:34		39,960	02:14	17,893
4	08:30	08:40	08:50	09:04	09:16	09:27	09:41	09:51	10:07	10:18	10:30	10:44	10:54		39,960	02:14	17,893
5		10:00	10:10	10:24	10:36	10:47	11:01	11:11	11:27	11:38	11:50	12:04	12:14		39,960	02:14	17,893
6		11:20	11:30	11:44	11:56	12:07	12:21	12:31	12:47	12:58	13:10	13:24	13:34		39,960	02:14	17,893
7		12:40	12:50	13:04	13:16	13:27	13:41	13:51	14:07	14:18	14:30	14:44	14:54		39,960	02:14	17,893
8		14:00	14:10	14:24	14:36	14:47	15:01	15:11	15:27	15:38	15:50	16:04	16:14		39,960	02:14	17,893
9		15:20	15:30	15:44	15:56	16:07	16:21	16:31	16:47	16:58	17:10	17:24	17:34		39,960	02:14	17,893
10		16:40	16:50	17:04	17:16	17:27	17:41	17:51	18:07	18:18	18:30	18:44	18:54		39,960	02:14	17,893
11		18:00	18:10	18:24	18:36	18:47	19:01	19:11	19:27	19:38	19:50	20:04	20:14		39,960	02:14	17,893
12		19:20	19:30	19:44	19:56	20:07	20:21	20:31	20:47	20:58	21:10	21:24	21:34		39,960	02:14	17,893
13		20:40	20:50	21:04	21:16	21:27	21:41	21:51	22:07	22:18	22:30	22:44	22:54		39,960	02:14	17,893
14		21:30	21:40	21:54	22:06	22:17	22:31	22:41	22:57	23:08	23:20	23:34	23:44		39,960	02:14	17,893
15		00:00	00:10	00:24	00:36	00:47	01:01	01:11	01:27	01:38	01:50	02:04	02:14		39,960	02:14	17,893

Los coches salen a tomar servicio y trabajan todo el día en el Barrio del Carmen

Frecuencias Diurnas: 13
 Frecuencias Nocturnas: 2
 Frecuencias Totales: 15
 Longitud del recorrido (sin KM muerto): 40,120 Kilómetros
 Longitud (KM muerto): 7,620 Kilómetros
 Longitud Total: 47,740 Kilómetros
 Km muerto por día: 30,480 Kilómetros

Son el resultado de multiplicar los kms muertos a la toma de servicio de ida y de vuelta al control

Observaciones

Detalle recorrido de kilómetros muertos

- a. Salida Terminal (Ida) Salida Control Villa Nueva, Avda. Libertad, Roca, Callejon Ruiz, Ntra. Sra del carmen, J.L.Cabezas, Inca Huasi.
- b. Rtorno Terminal (vuelta) Inca Huasi, J. L. Cabezas, Ntra. Sra del Carmen, Callejon Ruiz, Roca, Avda. Libertad, Control Villa Nueva llegada.

Observaciones: los cuatro primeros coches realizan el recorrido desde Control Vill Nueva hatsa B° El Carmen para iniciar servicio, trabajan todo el día sin regresar, al fin del día regresan Nuevamente al Control Villa Nueva.
Los dos coches del servicio NOCTURNO se dirigen desde Villa Nueva hasta el B° El Carmen y realizan dos frecuencias cada uno, al terminar dichos servicio regresan al Control Villa Nueva.