

EMPRESA: **EMPRESA MAIPU S.R.L.**  
 GRUPO : **8**  
 Temporada: **VERANO 2019**  
 Días: **DOMINGO**  
 Número de Línea: **821**  
 Denominación de Línea: **DIFERENCIAL: MAIPÚ - MENDOZA X SARMIENTO ACCESO SUR**  
 Codificación Sistema Prepagó: **821**  
 Descripción del recorrido:

Control - 5 de Abril - Pellegrini - **R. Gil** - Corrientes - Padre Vázquez - Echeverría - Nicolás Amaya - Maza - Sarmiento - Acceso Sur - Acceso Este - Gobernador Videla - Montecaseros - Catamarca - Rioja - Rondeau - Av. Costanera - Acceso Este - Acceso Sur - Sarmiento - Maza - Nicolás Amaya - Ozamis - **R. Gil** - Pellegrini - 5 de Abril - Control.

FRECUCIAS	SALIDA DEL CONTROL	PLAZA DE MAIPU	ETAPAS							LLEGADA AL CONTROL	LONGITUD TOTAL KM	TIEMPO DE VUELTA (H:M)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HR)	OBSERVACIONES - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS
			SARMIENTO Y MAZA	SARMIENTO ACCESO SUR	CATAMARCA Y RIOJA	SARMIENTO ACCESO SUR	SARMIENTO Y MAZA	MAIPU	LLEGADA AL CONTROL					
KM	0	2,20	4,35	4,12	7,80	7,40	4,12	4,00	2,41	36,4				
KM ACUMULADOS	0	2,20	6,55	10,67	18,47	25,87	29,99	33,99	36,40					
1	7:15	7:22	7:34	7:46	7:59	8:11	8:23	8:35	8:42	36,4	1:27	25,10	0:40	
2	7:55	8:02	8:14	8:26	8:39	8:51	9:03	9:15	9:22	36,4	1:27	25,10	0:40	
3	8:35	8:42	8:54	9:06	9:19	9:31	9:43	9:55	10:02	36,4	1:27	25,10	0:40	
4	9:15	9:22	9:34	9:46	9:59	10:11	10:23	10:35	10:42	36,4	1:27	25,10	0:40	
5	9:55	10:02	10:14	10:26	10:39	10:51	11:03	11:15	11:22	36,4	1:27	25,10	0:40	
6	10:35	10:42	10:54	11:06	11:19	11:31	11:43	11:55	12:02	36,4	1:27	25,10	0:40	
7	11:15	11:22	11:34	11:46	11:59	12:11	12:23	12:35	12:42	36,4	1:27	25,10	0:40	
8	11:55	12:02	12:14	12:26	12:39	12:51	13:03	13:15	13:22	36,4	1:27	25,10	0:40	
9	12:35	12:42	12:54	13:06	13:19	13:31	13:43	13:55	14:02	36,4	1:27	25,10	0:40	
10	13:15	13:22	13:34	13:46	13:59	14:11	14:23	14:35	14:42	36,4	1:27	25,10	0:40	
11	13:55	14:02	14:14	14:26	14:39	14:51	15:03	15:15	15:22	36,4	1:27	25,10	0:40	
12	14:35	14:42	14:54	15:06	15:19	15:31	15:43	15:55	16:02	36,4	1:27	25,10	0:40	
13	15:15	15:22	15:34	15:46	15:59	16:11	16:23	16:35	16:42	36,4	1:27	25,10	0:40	
14	15:55	16:02	16:14	16:26	16:39	16:51	17:03	17:15	17:22	36,4	1:27	25,10	0:40	
15	16:35	16:42	16:54	17:06	17:19	17:31	17:43	17:55	18:02	36,4	1:27	25,10	0:40	
16	17:15	17:22	17:34	17:46	17:59	18:11	18:23	18:35	18:42	36,4	1:27	25,10	0:40	
17	17:55	18:02	18:14	18:26	18:39	18:51	19:03	19:15	19:22	36,4	1:27	25,10	0:40	
18	18:35	18:42	18:54	19:06	19:19	19:31	19:43	19:55	20:02	36,4	1:27	25,10	0:40	
19	19:15	19:22	19:34	19:46	19:59	20:11	20:23	20:35	20:42	36,4	1:27	25,10	0:40	
20	19:55	20:02	20:14	20:26	20:39	20:51	21:03	21:15	21:22	36,4	1:27	25,10	0:40	
21	20:35	20:42	20:54	21:06	21:19	21:31	21:43	21:55	22:02	36,4	1:27	25,10	0:40	
22	21:15	21:22	21:34	21:46	21:59	22:11	22:23	22:35	22:42	36,4	1:27	25,10	0:40	
23	21:55	22:02	22:14	22:26	22:39	22:51	23:03	23:15	23:22	36,4	1:27	25,10	#REF!	

Frecuencias Diurnas: 21  
 Frecuencias Nocturnas: 2  
 Frecuencias Totales: 23  
 Longitud del recorrido (sin KM muerto): 36,4  
 Kilómetros Muertos por unidad: 0  
 Kilómetros Muertos por día: 0  
 Observaciones: