

Empresa: Transportes El Plumerillo S.A.

Grupo: 6

Temporada: Verano

Dias: Domingo

Numero de Linea: 645

Denominacion de Linea: **B° 26 DE ENERO - HOSPITAL CARRILLO - VILLA NUEVA por HOSPITAL NOTTI**

Codificacion Sistema Prepagó: 645

Control Independencia- Independencia-Álvarez Condarco – Cnel. Dorrego – Lumiere – Matheu - Olascoaga – México – Resistencia – Martino – Calle 2 - L. Moyano – Eva Perón - Irigoyen - Martin Fierro - Vázquez - I P. Segura – San Rafael – Bajada de Arrollabes – Santiago del Estero – Arenales – Rotonda del Avión – Mathus Hoyos- Mitre – Gomensoro – R. Obligado – Gomensoro – Colón – Godoy Cruz – Artigas – Bandera de los Andes –Félix Suarez-Benavente- Avellaneda –Godoy Cruz – Libertad – Bandera de los Andes – Artigas – Godoy Cruz – Colón – Gomensoro – R. Obligado – Gomensoro – Mitre – Mathus Hoyos – Rotonda del Avión – Jujuy – Bajada de Arrollabes – San Rafael – P.P. Segura –Capitán Vázquez –Martin Fierro-Irigoyen-Eva Perón – L. Moyano – Calle 2 – Martino – Alvarez Condarco – Resistencia- México - Olascoaga - Matheu - Lumiere - Cnel. Dorrego - Álvarez Condarco- Independencia- Control Independencia.

		0:07	0:10	0:16	0:10	0:06	0:12	0:15	0:06	0:10	0:12	0:07	1:51					
		0:07	0:09	0:15	0:10	0:05	0:10	0:15	0:05	0:10	0:10	0:07	1:43					
SALIDA		ETAPAS											LLEGADA					
CONTROL		DORREGO Y L MOYANO	RESISTENCIA Y NEWBERY	HOSPITAL CARRILLO	BAJADA DE ARROLLABE Y PESCADORES	MITRE Y M HOYOS	HOSPITAL NOTTI	MITRE Y M HOYOS	BAJADA DE ARROLLABE Y PESCADORES	HOSPITAL CARRILLO	DORREGO Y L MOYANO	CONTROL	Longitud Total (KM)	Tiempo de vuelta (H:M)	Velocidad media de Operacion (KM/HR)	Observaciones		
Kilometros	0,00	2,47	2,91	4,02	2,01	1,49	4,13	9,25	1,69	2,1	2,84	2,47	40,16					
Kilometros acumulados	0,00	2,47	5,38	9,40	11,41	12,90	17,03	26,28	27,97	30,07	32,91	35,38						
Velocidad Operación Parcial		21,17	19,40	16,08	12,06	17,88	24,78	37,00	20,28	12,60	17,04	21,17						

PLANTILLA DE HORARIOS

FRECUENCIA	1	4:53	5:00	5:10	5:26	5:36	5:42	5:54	6:09	6:15	6:25	6:37	6:44	40,16	1:51	21,71
	2	6:08	6:15	6:25	6:41	6:51	6:57	7:09	7:24	7:30	7:40	7:52	7:59	40,16	1:51	21,71
	3	7:18	7:25	7:35	7:51	8:01	8:07	8:19	8:34	8:40	8:50	9:02	9:09	40,16	1:51	21,71
	4	8:28	8:35	8:45	9:01	9:11	9:17	9:29	9:44	9:50	10:00	10:12	10:19	40,16	1:51	21,71
	5	9:43	9:50	10:00	10:16	10:26	10:32	10:44	10:59	11:05	11:15	11:27	11:34	40,16	1:51	21,71
	6	10:58	11:05	11:15	11:31	11:41	11:47	11:59	12:14	12:20	12:30	12:42	12:49	40,16	1:51	21,71
	7	12:13	12:20	12:30	12:46	12:56	13:02	13:14	13:29	13:35	13:45	13:57	14:04	40,16	1:51	21,71
	8	13:28	13:35	13:45	14:01	14:11	14:17	14:29	14:44	14:50	15:00	15:12	15:19	40,16	1:51	21,71
	9	14:43	14:50	15:00	15:16	15:26	15:32	15:44	15:59	16:05	16:15	16:27	16:34	40,16	1:51	21,71
	10	15:58	16:05	16:15	16:31	16:41	16:47	16:59	17:14	17:20	17:30	17:42	17:49	40,16	1:51	21,71
	11	17:13	17:20	17:30	17:46	17:56	18:02	18:14	18:29	18:35	18:45	18:57	19:04	40,16	1:51	21,71
	12	18:28	18:35	18:45	19:01	19:11	19:17	19:29	19:44	19:50	20:00	20:12	20:19	40,16	1:51	21,71
	13	19:43	19:50	20:00	20:16	20:26	20:32	20:44	20:59	21:05	21:15	21:27	21:34	40,16	1:51	21,71
	14	20:58	21:05	21:15	21:31	21:41	21:47	21:59	22:14	22:20	22:30	22:42	22:49	40,16	1:51	21,71

Frecuencias Diurnas: 14
 Frecuencias Nocturnas: 0
 Frecuencias Totales: 14
 Longitud del recorrido: 40,16 kms
 Kms Muertos: 0,00 kms
 Observaciones: