

Empresa: AUTOTRANSPORTES LOS ANDES S.A. Y EL CACIQUE S.A. UT

Grupo: 3

Temporada: Verano 2018

Dias: Sabado

Numero de Linea: 372

Denominacion de Linea B° LA GLORIA - CLUB IMPSA - PZA. G. CRUZ por Alsina

Codificacion Sistema Prepago: 372

Descripcion del recorrido: Control Carrodilla – Terrada – hasta Palma y regresa – Terrada – Lateral Norte E. Civit – Arenales – J.B. Justo – Terrada – Aristóbulo del Valle – 9 de Julio – Paso de los Andes – Polonia – Ruta de los Patos – J. Ingenieros – Paso de los Andes - 9 de Julio – V. Alsina – Primitivo de la Reta – Rodríguez Peña– Progreso – Palmira- Washington – Rivadavia – Colón – Lavalle – Azopardo – Remedios de Escalada – Progreso – Rodríguez Peña – Primitivo de la Reta – V. Alsina – 9 de Julio – Paso de los Andes – J. Ingenieros – Ruta de los Patos – Polonia – Paso de los Andes – 9 de Julio – Aristóbulo del Valle – Terrada – J.B. Justo – Arenales – Lateral Norte E. Civit – Terrada – hasta Palma y Regresa – Terrada – Control Carrodilla.

00:00	00:07	00:08	00:10	00:06	00:05	00:07	00:07	00:10	00:07	00:03	01:10
00:00	00:07	00:08	00:10	00:07	00:06	00:08	00:07	00:10	00:08	00:03	01:14

SALIDA		ETAPAS.										LLEGADA	Longitud Total (KM)	Tiempo de vuelta (H:M)	Velocidad media de Operacion (KM/HR)	Observaciones
CONTROL CALLE PASO		ARENALES Y J.B. JUSTO	9 DE JULIO Y SARMIENTO	9 DE JULIO Y ALSINAS	P DE LA RETA Y LAT R. PEÑA	RIVADAVIA Y COLON	LAT. R. PEÑA Y P. DE LA RETA.	ALSINA Y 9 DE JULIO	9 DE JULIO Y SARMIENTO	ARENALES Y J.B. JUSTO	CONTROL CALLE PASO					
Kilometros	0,00	3	3,2	2,7	2,52	1,82	2,25	2,51	2,7	3,6	3	26,02				
Kilometros acumulados	0,00	3,00	6,20	8,90	11,42	13,24	15,49	18,00	20,70	24,30	27,30					
Velocidad Operación Parcial		25,71	24,00	16,20	21,60	18,20	16,88	21,51	16,20	27,00	60,00					

PLANTILLA DE HORARIOS

FRECUENCIA	PLANTILLA DE HORARIOS												26,02	01:07	23,30				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				13	14	15	16
	05:00	05:07	05:15	05:25	05:31	05:36	05:43	05:50	06:00	06:07	06:10	26,02	01:07	23,30					
	06:00	06:07	06:15	06:25	06:32	06:38	06:46	06:53	07:03	07:11	07:14	26,02	01:11	21,99					
	07:12	07:12	07:20	07:30	07:37	07:43	07:51	07:58	08:08	08:16	08:19	26,02	01:11	21,99					
	08:02	08:02	08:10	08:20	08:27	08:33	08:41	08:48	08:58	09:06	09:09	26,02	01:11	21,99					
	09:02	09:02	09:10	09:20	09:27	09:33	09:41	09:48	09:58	10:06	10:09	26,02	01:11	21,99					
	10:02	10:02	10:10	10:20	10:27	10:33	10:41	10:48	10:58	11:06	11:09	26,02	01:11	21,99					
	11:02	11:02	11:10	11:20	11:27	11:33	11:41	11:48	11:58	12:06	12:09	26,02	01:11	21,99					
	11:52	11:52	12:00	12:10	12:17	12:23	12:31	12:38	12:48	12:56	12:59	26,02	01:11	21,99					
	12:42	12:42	12:50	13:00	13:07	13:13	13:21	13:28	13:38	13:46	13:49	26,02	01:11	21,99					
	13:32	13:32	13:40	13:50	13:57	14:03	14:11	14:18	14:28	14:36	14:39	26,02	01:11	21,99					
	14:32	14:32	14:40	14:50	14:57	15:03	15:11	15:18	15:28	15:36	15:39	26,02	01:11	21,99					
	15:32	15:32	15:40	15:50	15:57	16:03	16:11	16:18	16:28	16:36	16:39	26,02	01:11	21,99					
	16:32	16:32	16:40	16:50	16:57	17:03	17:11	17:18	17:28	17:36	17:39	26,02	01:11	21,99					
	17:22	17:22	17:30	17:40	17:47	17:53	18:01	18:08	18:18	18:26	18:29	26,02	01:11	21,99					
	18:12	18:12	18:20	18:30	18:37	18:43	18:51	18:58	19:08	19:16	19:19	26,02	01:11	21,99					
	19:02	19:02	19:10	19:20	19:27	19:33	19:41	19:48	19:58	20:06	20:09	26,02	01:11	21,99					
	20:02	20:02	20:10	20:20	20:27	20:33	20:41	20:48	20:58	21:06	21:09	26,02	01:11	21,99					
	21:02	21:02	21:10	21:20	21:26	21:31	21:38	21:45	21:55	22:02	22:05	26,02	01:07	23,30					
	22:40	22:47	22:55	23:05	23:11	23:16	23:23	23:30	23:40	23:47	23:50	26,02	01:07	23,30					

Frecuencias Diurnas: 17
 Frecuencias Nocturnas: 2
 Frecuencias Totales: 19
 Longitud del recorrido: 26,02 kms
 Kms Muertos: 9,8 Kms
 Observaciones: