

EMPRESA: EMPRESA MAIPU SRL
 GRUPO : 2
 Temporada: VERANO 2018/2019
 Días: DOMINGO Y FERIADOS
 Número de Línea: 240
 Denominación de Línea: LA PRIMAVERA -RODEO DE LA CRUZ -MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLEN
 Codificación Sistema Prepago: 240
 Descripción del recorrido: RECORRIDO DE TEXTO

Sale de control Aux. Corralitos - San Martín - Durand - Severo del Castillo - Ruta 20 - Reconquista - Humberto Primo - Víctor Hugo - Buenos Aires - Reconquista - Ruta 20 - Serpa - Mitre - Benjamín Argumedo - Paladini - Diablillo - Celestino Argumedo - Severo del Castillo - Juana Arzuduy - Bandera de los Andes - A. Alvarez - Godoy Cruz - Urquiza - Bandera de los Andes - Arenales - Silvano Rodríguez - Libertad - Municipalidad de Guaymallen
 Libertad - Yatay - Bandera de los Andes - Urquiza - Godoy Cruz - Tirasso - A: Alvarez - Bandera de los Andes - Juana Arzuduy - Severo del Castillo - Celestino Argumedo - Callejon Diablillo - Paladini - Benjamin Argumedo - Ruta 20 - Durand - Severo del Castillo - Control

00:10 00:30 00:25 00:05 00:05 00:04 00:07 00:07 00:05 00:05 00:15 00:06 00:30 00:06 00:10

02:50

SALIDA		ETAPAS														
Terminal o Control Rodeo de la Cruz	Inicio servicio: Control Aux. Corralitos	Durand	RUTA 20 Y RECONQUISTA (salida)	arco	tirasso	urquiza	bandera y arenales	muni.gillen.	godoy cruz y urquiza	tirasso	arco	argumedo y diablillo	primavera	RUTA 20 Y RECONQUISTA (salida)	Durand	Fin servicio: Control Aux. Corralitos

PLANILLA DE HORARIOS

FRECUENCIAS	1	05:00	05:10	05:40	06:05	06:10	06:15	06:19	06:26	06:33	06:38	06:43	06:58	07:04	07:34	07:40	07:50	02:50
	2	06:10	06:20	06:50	07:15	07:20	07:25	07:29	07:36	07:43	07:48	07:53	08:08	08:14	08:44	08:50	09:00	02:50
	3	07:20	07:30	08:00	08:25	08:30	08:35	08:39	08:46	08:53	08:58	09:03	09:18	09:24	09:54	10:00	10:10	02:50
	4	08:30	08:40	09:10	09:35	09:40	09:45	09:49	09:56	10:03	10:08	10:13	10:28	10:34	11:04	11:10	11:20	02:50
	5	09:40	09:50	10:20	10:45	10:50	10:55	10:59	11:06	11:13	11:18	11:23	11:38	11:44	12:14	12:20	12:30	02:50
	6	10:50	11:00	11:30	11:55	12:00	12:05	12:09	12:16	12:23	12:28	12:33	12:48	12:54	13:24	13:30	13:40	02:50
	7	12:00	12:10	12:40	13:05	13:10	13:15	13:19	13:26	13:33	13:38	13:43	13:58	14:04	14:34	14:40	14:50	02:50
	8	13:10	13:20	13:50	14:15	14:20	14:25	14:29	14:36	14:43	14:48	14:53	15:08	15:14	15:44	15:50	16:00	02:50
	9	14:20	14:30	15:00	15:25	15:30	15:35	15:39	15:46	15:53	15:58	16:03	16:18	16:24	16:54	17:00	17:10	02:50
	10	15:30	15:40	16:10	16:35	16:40	16:45	16:49	16:56	17:03	17:08	17:13	17:28	17:34	18:04	18:10	18:20	02:50
	11	16:40	16:50	17:20	17:45	17:50	17:55	17:59	18:06	18:13	18:18	18:23	18:38	18:44	19:14	19:20	19:30	02:50
	12	17:50	18:00	18:30	18:55	19:00	19:05	19:09	19:16	19:23	19:28	19:33	19:48	19:54	20:24	20:30	20:40	02:50
	13	19:00	19:10	19:40	20:05	20:10	20:15	20:19	20:26	20:33	20:38	20:43	20:58	21:04	21:34	21:40	21:50	02:50
	14	20:10	20:20	20:50	21:15	21:20	21:25	21:29	21:36	21:43	21:48	21:53	22:08	22:14	22:44	22:50	23:00	02:50
	15	21:20	21:30	22:00	22:25	22:30	22:35	22:39	22:46	22:53	22:58	23:03	23:18	23:24	23:54	00:00	00:10	02:50

Frecuencias Diurnas: 14
 Frecuencias Nocturnas: 1
 Frecuencias Totales: 15
 Longitud del recorrido (sin KM muerto): 53,110 Kilómetros
 Kilómetros Muertos: 11,000 Kilómetros
 Kilómetros Muertos totales: 44,000 Kilómetros
 Observaciones: SALE DE CONTROL AUXILIAR CORRALITOS