

EMPRESA:

EMPRESA MAIPU S.R.L.

GRUPO :

8

Temporada:

####

Días:

HABIL

Número de Línea:

812

Denominación de Línea:

MAIPU – RODEO DE LA CRUZ – COQUIMBITO (171-173)

Codificación Sistema Prepago:

812

Descripción del recorrido:

Control - San Martín - 5 de Abril - Perón - Padre Vázquez - Irigoyen - Maza - Gómez - Urquiza - Ponce - Bandera de los Andes - Agustín Álvarez - Godoy Cruz - Mitre - O'Brien - Costanera - Catamarca - Rioja - Alem - Costanera - Rotonda José Vicente Zapata - Costanera - Rotonda Reconquista - Alem - Rioja - Brasil - Costanera - Alvear - Balcarce - Monteagudo - Colón - Lavalle - Azopardo - Remedio Escalada - Progreso - Rodríguez Peña - Urquiza - Tropero Sosa - Barcala - Godoy Cruz - San Martín - Control.-

FRECUENCIAS	SALIDA	ETAPAS										LLEGA	LONGITUD TOTAL KM	TIEMPO DE VUELTA (H:M)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HR)	OBSERVACIONES - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS
	SALIDA DEL CONTROL	CORREA P.VAZQUEZ	R. PEÑA Y URQUIZA	KM 14	LIBERTAD Y GODOY CRUZ	CATAMARCA Y RIOJA	PLAZA DE GODOY CRUZ	R. PEÑA Y GABRIELLE	GOMEZ Y URQUIZ	ZANICHELLI Y URQUIZA	LLEGADA AL CONTROL					
KM	0,00	1,74	7,31	2,30	3,51	9,82	8,28	5,28	4,86	2,60	3,00	48,70	29,22	26,56	0:38	
KM ACUMULADOS	0	1,74	9,05	11,35	14,86	24,68	32,96	38,24	43,10	45,70	48,70					
1	4:10	4:17	4:29	4:40	4:46	5:00	5:16	5:26	5:36	5:40	5:50	48,70	1:40	29,22		
2	4:48	4:56	5:09	5:20	5:27	5:41	6:01	6:11	6:21	6:26	6:38	48,70	1:50	26,56	0:38	
3	5:20	5:29	5:42	5:53	6:00	6:14	6:35	6:45	6:57	7:03	7:16	48,70	1:56	25,19	0:32	
4	5:47	5:56	6:10	6:21	6:28	6:43	7:07	7:19	7:31	7:37	7:50	48,70	2:03	23,76	0:27	
5	6:14	6:23	6:38	6:50	6:58	7:14	7:38	7:50	8:02	8:08	8:21	48,70	2:07	23,01	0:27	
6	6:41	6:51	7:06	7:18	7:26	7:42	8:06	8:18	8:30	8:36	8:49	48,70	2:08	22,83	0:27	
7	7:06	7:18	7:34	7:46	7:54	8:10	8:34	8:46	8:58	9:04	9:17	48,70	2:11	22,31	0:25	
8	7:34	7:46	8:02	8:14	8:22	8:38	9:02	9:14	9:26	9:32	9:45	48,70	2:11	22,31	0:28	
9	8:02	8:14	8:30	8:42	8:50	9:06	9:30	9:42	9:54	10:00	10:13	48,70	2:11	22,31	0:28	
10	8:30	8:42	8:58	9:10	9:18	9:34	9:58	10:10	10:22	10:28	10:41	48,70	2:11	22,31	0:28	
11	8:58	9:10	9:26	9:38	9:46	10:02	10:26	10:38	10:50	10:56	11:09	48,70	2:11	22,31	0:28	
12	9:26	9:38	9:54	10:06	10:14	10:30	10:54	11:06	11:18	11:24	11:37	48,70	2:11	22,31	0:28	
13	9:54	10:06	10:22	10:34	10:42	10:58	11:22	11:34	11:46	11:52	12:05	48,70	2:11	22,31	0:28	
14	10:22	10:34	10:50	11:02	11:10	11:26	11:50	12:02	12:14	12:20	12:33	48,70	2:11	22,31	0:28	
15	10:50	11:02	11:18	11:30	11:38	11:54	12:18	12:30	12:42	12:48	13:01	48,70	2:11	22,31	0:28	
16	11:18	11:30	11:46	11:58	12:06	12:22	12:46	12:58	13:10	13:16	13:29	48,70	2:11	22,31	0:28	
17	11:46	11:58	12:14	12:26	12:34	12:50	13:14	13:26	13:38	13:44	13:57	48,70	2:11	22,31	0:28	
18	12:14	12:26	12:42	12:54	13:02	13:18	13:42	13:54	14:06	14:12	14:25	48,70	2:11	22,31	0:28	
19	12:42	12:54	13:10	13:22	13:30	13:46	14:10	14:22	14:34	14:40	14:53	48,70	2:11	22,31	0:28	
20	13:10	13:22	13:38	13:50	13:58	14:14	14:38	14:50	15:02	15:08	15:21	48,70	2:11	22,31	0:28	
21	13:38	13:50	14:06	14:18	14:26	14:42	15:06	15:18	15:30	15:36	15:49	48,70	2:11	22,31	0:28	
22	14:06	14:18	14:34	14:46	14:54	15:10	15:34	15:46	15:58	16:04	16:17	48,70	2:11	22,31	0:28	


 D/EMP MAIPU S.R.L.
 HECTOR R. MORENO.
 APODERADO

FRECUENCIAS	SALIDA	ETAPAS									LLEGADA	LONGITUD TOTAL KM	VUELTA (H:MM)	D COMERCIAL (KM/HR)	DIFERENCIAS - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS
	SALIDA DEL CONTROL	CORREA P. VAZQUEZ	R. PEÑA Y URQUIZA	KM 14	LIBERTAD Y GODOY CRUZ	CATAMARCA Y RIOJA	PLAZA DE GODOY CRUZ	R. PEÑA Y GABRIELLE	GOMEZ Y URQUIZ	ZANICHELLI Y URQUIZA	LLEGADA AL CONTROL				
23	14:34	14:46	15:02	15:14	15:22	15:38	16:02	16:14	16:26	16:32	16:45	48,70	2:11	22,31	0:28
24	15:02	15:14	15:30	15:42	15:50	16:06	16:30	16:42	16:54	17:00	17:13	48,70	2:11	22,31	0:28
25	15:30	15:42	15:58	16:10	16:18	16:34	16:58	17:10	17:22	17:28	17:41	48,70	2:11	22,31	0:28
26	15:58	16:10	16:26	16:38	16:46	17:02	17:26	17:38	17:50	17:56	18:09	48,70	2:11	22,31	0:28
27	16:26	16:38	16:54	17:06	17:14	17:30	17:54	18:06	18:18	18:24	18:37	48,70	2:11	22,31	0:28
28	16:54	17:06	17:22	17:34	17:42	17:58	18:22	18:34	18:46	18:52	19:05	48,70	2:11	22,31	0:28
29	17:22	17:34	17:50	18:02	18:10	18:26	18:50	19:02	19:14	19:20	19:33	48,70	2:11	22,31	0:28
30	17:50	18:02	18:18	18:30	18:38	18:54	19:18	19:30	19:42	19:48	20:01	48,70	2:11	22,31	0:28
31	18:18	18:30	18:46	18:58	19:06	19:22	19:46	19:58	20:10	20:16	20:29	48,70	2:11	22,31	0:28
32	18:46	18:58	19:14	19:26	19:34	19:50	20:14	20:26	20:38	20:44	20:57	48,70	2:11	22,31	0:28
33	19:14	19:26	19:42	19:54	20:02	20:18	20:42	20:54	21:06	21:12	21:25	48,70	2:11	22,31	0:28
34	19:42	19:54	20:10	20:22	20:30	20:46	21:10	21:22	21:34	21:40	21:53	48,70	2:11	22,31	0:28
35	20:10	20:22	20:38	20:50	20:58	21:14	21:37	21:49	22:01	22:07	22:19	48,70	2:09	22,65	0:28
36	20:38	20:50	21:06	21:18	21:26	21:41	22:03	22:15	22:26	22:31	22:43	48,70	2:05	23,38	0:28
37	21:12	21:24	21:40	21:52	22:00	22:14	22:36	22:48	22:59	23:04	23:15	48,70	2:03	23,76	0:34
38	21:53	22:04	22:20	22:32	22:40	22:54	23:15	23:26	23:36	23:41	23:52	48,70	1:59	24,55	0:41
39	22:34	22:44	23:00	23:12	23:20	23:33	23:52	0:02	0:12	0:16	0:26	48,70	1:52	26,09	0:41
40	23:16	23:25	23:40	23:51	23:59	0:12	0:31	0:41	0:50	0:54	1:03	48,70	1:47	27,31	0:42

Frecuencias Diurnas: 36
 Frecuencias Nocturnas: 4
 Frecuencias Totales: 40
 Longitud del recorrido (sin KM muerto): 48,70
 Kilómetros Muertos por unidad: 0
 Kilómetros Muertos por día: 0
 Observaciones: