

EMPRESA:**EMPRESA MAIPU S.R.L.****GRUPO :****8**

Temporada:

####

Días:

SABADO

Número de Línea:

811

Denominación de Línea:

MAIPÚ – RODRÍGUEZ PEÑA - RODEO DE LA CRUZ (173X172)

Codificación Sistema Prepagó:

811

Descripción del recorrido:

Control: 5 de Abril – Perón - Patricias Argentinas – Mitre - Godoy Cruz – Barcala - Tropero Sosa – Urquiza - Rodríguez Peña – Washington – Rivadavia – Tomba – Lencinas – Belgrano – Alvear – Belgrano - San Juan - Rondeau – Rotonda José Vicente Zapata – Costanera - Rotonda Reconquista – Montecaseros – Catamarca – Rioja – Garibaldi – Costanera - Godoy Cruz - Agustín Álvarez - Bandera de los Andes – Ponce – Urquiza - Tropero Sosa – Barcala - Godoy Cruz – San Martín - Control.-

FRECUENCIAS	SALIDA	ETAPAS										LLEGA	LONGITUD TOTAL KM	TIEMPO DE VUELTA (H:M)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HR)	OBSERVACIONES - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS
	SALIDA DEL CONTROL	ZANICHELLI Y URQUIZA	R. PEÑA Y URQUIZA	R. PEÑA Y GABRIELLE	PLAZA DE GODOY CRUZ	CATAMARCA Y RIOJA	LIBERTAD Y GODOY CRUZ	BANDERA DE LOS ANDE PONCE	GOMEZ Y URQUIZ	ZANICHELLI Y URQUIZA	LLEGADA AL CONTROL					
KM	0,00	4,53	4,81	4,70	4,75	5,05	5,02	5,86	4,81	2,70	4,47	46,70				
KM ACUMULADOS	0	4,53	9,34	9,51	9,45	9,80	10,07	10,88	10,67	13,37	17,84					
1	4:25	4:33	4:44	4:50	5:00	5:16	5:29	5:43	5:52	5:57	6:07	46,70	1:42	27,59		
2	5:03	5:12	5:24	5:31	5:41	5:59	6:13	6:27	6:37	6:43	6:55	46,70	1:52	25,13	0:38	
3	5:41	5:51	6:04	6:12	6:23	6:41	6:57	7:12	7:24	7:30	7:43	46,70	2:02	23,07	0:38	
4	6:19	6:30	6:44	6:52	7:04	7:24	7:40	7:55	8:07	8:13	8:26	46,70	2:07	22,16	0:38	
5	6:56	7:10	7:24	7:33	7:45	8:05	8:21	8:36	8:48	8:54	9:07	46,70	2:11	21,48	0:37	
6	7:36	7:50	8:04	8:13	8:25	8:45	9:01	9:16	9:28	9:34	9:47	46,70	2:11	21,48	0:40	
7	8:16	8:30	8:44	8:53	9:05	9:25	9:41	9:56	10:08	10:14	10:27	46,70	2:11	21,48	0:40	
8	8:56	9:10	9:24	9:33	9:45	10:05	10:21	10:36	10:48	10:54	11:07	46,70	2:11	21,48	0:40	
9	9:36	9:50	10:04	10:13	10:25	10:45	11:01	11:16	11:28	11:34	11:47	46,70	2:11	21,48	0:40	
10	10:16	10:30	10:44	10:53	11:05	11:25	11:41	11:56	12:08	12:14	12:27	46,70	2:11	21,48	0:40	
11	10:56	11:10	11:24	11:33	11:45	12:05	12:21	12:36	12:48	12:54	13:07	46,70	2:11	21,48	0:40	
12	11:36	11:50	12:04	12:13	12:25	12:45	13:01	13:16	13:28	13:34	13:47	46,70	2:11	21,48	0:40	
13	12:16	12:30	12:44	12:53	13:05	13:25	13:41	13:56	14:08	14:14	14:27	46,70	2:11	21,48	0:40	
14	12:56	13:10	13:24	13:33	13:45	14:05	14:21	14:36	14:48	14:54	15:07	46,70	2:11	21,48	0:40	
15	13:36	13:50	14:04	14:13	14:25	14:45	15:01	15:16	15:28	15:34	15:47	46,70	2:11	21,48	0:40	
16	14:16	14:30	14:44	14:53	15:05	15:25	15:41	15:56	16:08	16:14	16:27	46,70	2:11	21,48	0:40	
17	14:56	15:10	15:24	15:33	15:45	16:05	16:21	16:36	16:48	16:54	17:07	46,70	2:11	21,48	0:40	
18	15:36	15:50	16:04	16:13	16:25	16:45	17:01	17:16	17:28	17:34	17:47	46,70	2:11	21,48	0:40	
19	16:16	16:30	16:44	16:53	17:05	17:25	17:41	17:56	18:08	18:14	18:27	46,70	2:11	21,48	0:40	
20	16:56	17:10	17:24	17:33	17:45	18:05	18:21	18:36	18:48	18:54	19:07	46,70	2:11	21,48	0:40	
21	17:36	17:50	18:04	18:13	18:25	18:45	19:01	19:16	19:28	19:34	19:47	46,70	2:11	21,48	0:40	
22	18:16	18:30	18:44	18:53	19:05	19:25	19:41	19:56	20:08	20:14	20:27	46,70	2:11	21,48	0:40	
23	18:56	19:10	19:24	19:33	19:45	20:05	20:21	20:36	20:48	20:54	21:07	46,70	2:11	21,48	0:40	



D/EMP MAIPU S.R.L.
HECTOR R. MORENO.
APODERADO

FRECUENCIAS	SALIDA	ETAPAS									LLEGADA	LONGITUD TOTAL KM	TIEMPO DE VUELTA (H:MM)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HR)	DIFERENCIAS - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS
	SALIDA DEL CONTROL	ZANICHELLI Y URQUIZA	R. PEÑA Y URQUIZA	R. PEÑA Y GABRIELLE	PLAZA DE GODOY CRUZ	CATAMARCA Y RIOJA	LIBERTAD Y GODOY CRUZ	BANDERA DE LOS ANDES PONCE	GOMEZ Y URQUIZA	ZANICHELLI Y URQUIZA	LLEGADA AL CONTROL				
24	19:36	19:50	20:04	20:13	20:24	20:44	21:00	21:15	21:27	21:33	21:45	46,70	2:09	21,81	0:40
25	20:16	20:30	20:44	20:53	21:04	21:24	21:40	21:55	22:07	22:13	22:25	46,70	2:09	21,81	0:40
26	21:07	21:21	21:35	21:43	21:54	22:14	22:30	22:44	22:55	23:01	23:12	46,70	2:05	22,51	0:51
27	22:09	22:22	22:35	22:42	22:52	23:11	23:23	23:36	23:46	23:51	0:00	46,70	1:51	25,35	1:02
28	23:16	23:28	23:40	23:47	23:57	0:14	0:26	0:39	0:48	0:53	1:02	46,70	1:46	26,55	1:07

Frecuencias Diurnas: 25
 Frecuencias Nocturnas: 3
 Frecuencias Totales: 28
 Longitud del recorrido (sin KM muerto): 46,90
 Kilómetros Muertos por unidad: 0
 Kilómetros Muertos por día: 0
 Observaciones: