

EMPRESA: EMPRESA MAIPU SRL
GRUPO : 2
Temporada: VERANO 2018/2019
Días: HABILES
Número de Línea: 250
Denominación de Línea: R. DE LA CRUZ - CORRALITOS - LA PRIMAVERA - COLONIA BOMBAL - F. LUIS BELTRÁN
Codificación Sistema Prepago: 250
Descripción del recorrido: RECORRIDO DE TEXTO

Sale de Control Rodeo - E. Gonzalez - Ferrer - B. de los Andes - Pascual Lauriente -Bandera de los Andes - Arzduuy - A. Gonzalez - Severo del Castillo - 2 de Mayo - Reconquista - Benjamin Argumedo - Mitre - Serpa - Ruta 20 - Los Alamos - ruta 20 - Don Bosco - Roma - El Bosque - San Martin - Irigoyen - Belgrano - San Jose - Roma - Los Baños - Lateral norte acceso este - A. Alvarez- (htal. Metraux) - Ruta 50 - Bandera de los andes - Pascual Lauriente - A. Alvarez - B. de los Andes - Ferrer - Control

SALIDA	ETAPAS													LLEGADA	
	Terminal o Control Rodeo de la Cruz	Inicio servicio: Control Rodeo de la Cruz	pascual Lauriente	Ruta 20 y Severo del castillo	2 de mayo	Serpa y Mitre	Ruta 20 y Los Alamos	Roma y Don Bosco	Roma y San Jose	Los baños y Lat. Acceso este	Htal. Metraux	RUTA 50 Y LOS BAÑOS	pascual Lauriente		Inicio servicio: Control Rodeo de la Cruz
PLANILLA DE HORARIOS															
1		05:12	05:20	05:26	05:42	05:58	06:08	06:18	06:28	06:38	06:50	07:02	07:17	07:25	
2		05:52	06:00	06:06	06:22	06:38	06:48	06:58	07:08	07:18	07:30	07:42	07:57	08:05	
3		06:32	06:40	06:46	07:02	07:18	07:28	07:38	07:48	07:58	08:10	08:22	08:37	08:45	
4		07:12	07:20	07:26	07:42	07:58	08:08	08:18	08:28	08:38	08:50	09:02	09:17	09:25	
5		07:52	08:00	08:06	08:22	08:38	08:48	08:58	09:08	09:18	09:30	09:42	09:57	10:05	
6		08:32	08:40	08:46	09:02	09:18	09:28	09:38	09:48	09:58	10:10	10:22	10:37	10:45	
7		09:12	09:20	09:26	09:42	09:58	10:08	10:18	10:28	10:38	10:50	11:02	11:17	11:25	
8		09:52	10:00	10:06	10:22	10:38	10:48	10:58	11:08	11:18	11:30	11:42	11:57	12:05	
9		10:32	10:40	10:46	11:02	11:18	11:28	11:38	11:48	11:58	12:10	12:22	12:37	12:45	
10		11:12	11:20	11:26	11:42	11:58	12:08	12:18	12:28	12:38	12:50	13:02	13:17	13:25	
11		11:52	12:00	12:06	12:22	12:38	12:48	12:58	13:08	13:18	13:30	13:42	13:57	14:05	
12		12:32	12:40	12:46	13:02	13:18	13:28	13:38	13:48	13:58	14:10	14:22	14:37	14:45	
13		13:12	13:20	13:26	13:42	13:58	14:08	14:18	14:28	14:38	14:50	15:02	15:17	15:25	
14		13:52	14:00	14:06	14:22	14:38	14:48	14:58	15:08	15:18	15:30	15:42	15:57	16:05	
15		14:32	14:40	14:46	15:02	15:18	15:28	15:38	15:48	15:58	16:10	16:22	16:37	16:45	
16		15:12	15:20	15:26	15:42	15:58	16:08	16:18	16:28	16:38	16:50	17:02	17:17	17:25	
17		15:52	16:00	16:06	16:22	16:38	16:48	16:58	17:08	17:18	17:30	17:42	17:57	18:05	

18		16:32	16:40	16:46	17:02	17:18	17:28	17:38	17:48	17:58	18:10	18:22	18:37	18:45	
19		17:12	17:20	17:26	17:42	17:58	18:08	18:18	18:28	18:38	18:50	19:02	19:17	19:25	
20		17:52	18:00	18:06	18:22	18:38	18:48	18:58	19:08	19:18	19:30	19:42	19:57	20:05	
21		18:32	18:40	18:46	19:02	19:18	19:28	19:38	19:48	19:58	20:10	20:22	20:37	20:45	
22		19:12	19:20	19:26	19:42	19:58	20:08	20:18	20:28	20:38	20:50	21:02	21:17	21:25	
23		19:52	20:00	20:06	20:22	20:38	20:48	20:58	21:08	21:18	21:30	21:42	21:57	22:05	
24		20:32	20:40	20:46	21:02	21:18	21:28	21:38	21:48	21:58	22:10	22:22	22:37	22:45	
25		21:12	21:20	21:26	21:42	21:58	22:08	22:18	22:28	22:38	22:50	23:02	23:17	23:25	

Frecuencias Diurnas: 24
Frecuencias Nocturnas: 1
Frecuencias Totales: 25
Longitud del recorrido (sin KM muerto): 56,120 Kilómetros
Kilometros Muertos 0,000 Kilómetros
Observaciones