

EMPRESA:

EMPRESA MAIPU S.R.L.

GRUPO :

8

Temporada:

####

Días:

SABADO

Número de Línea:

812

Denominación de Línea:

MAIPU – RODEO DE LA CRUZ – COQUIMBITO (171-173)

Codificación Sistema Prepago:

812

Descripción del recorrido:

Control - San Martín - 5 de Abril – Perón - Padre Vázquez – Irigoyen – Maza – Gómez – Urquiza – Ponce - Bandera de los Andes - Agustín Álvarez - Godoy Cruz – Mitre - O'Brien – Costanera – Catamarca – Rioja – Alem – Costanera – Rotonda José Vicente Zapata - Costanera – Rotonda Reconquista – Alem – Rioja – Brasil – Costanera – Alvear – Balcarce - Monteagudo – Colón – Lavalle – Azopardo - Remedio Escalada – Progreso - Rodríguez Peña – Urquiza - Tropero Sosa - Barcala - Godoy Cruz – San Martín - Control.-

FRECUENCIAS	SALIDA	ETAPAS										LLEGA	LONGITUD TOTAL KM	TIEMPO DE VUELTA (H:M)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HR)	OBSERVACIONES - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS
	SALIDA DEL CONTROL	CORREA P.VAZQUEZ	R. PEÑA Y URQUIZA	KM 14	LIBERTAD Y GODOY CRUZ	CATAMARCA Y RIOJA	PLAZA DE GODOY CRUZ	R. PEÑA Y GABRIELLE	GOMEZ Y URQUIZ	ZANICHELLI Y URQUIZA	LLEGADA AL CONTROL					
KM	0,00	1,74	7,31	2,30	3,51	9,82	8,28	5,28	4,86	2,60	3,00	48,70				
KM ACUMULADOS	0	1,74	9,05	11,35	14,86	24,68	32,96	38,24	43,10	45,70	48,70					
1	4:10	4:17	4:29	4:40	4:46	5:00	5:16	5:26	5:36	5:40	5:50	48,70	1:40	29,22		
2	4:53	5:01	5:14	5:25	5:32	5:46	6:06	6:16	6:26	6:31	6:43	48,70	1:50	26,56	0:43	
3	5:31	5:40	5:54	6:05	6:12	6:27	6:51	7:03	7:15	7:21	7:34	48,70	2:03	23,76	0:38	
4	6:10	6:19	6:34	6:46	6:54	7:10	7:34	7:46	7:58	8:04	8:17	48,70	2:07	23,01	0:39	
5	6:46	6:58	7:14	7:26	7:34	7:50	8:14	8:26	8:38	8:44	8:57	48,70	2:11	22,31	0:36	
6	7:26	7:38	7:54	8:06	8:14	8:30	8:54	9:06	9:18	9:24	9:37	48,70	2:11	22,31	0:40	
7	8:06	8:18	8:34	8:46	8:54	9:10	9:34	9:46	9:58	10:04	10:17	48,70	2:11	22,31	0:40	
8	8:46	8:58	9:14	9:26	9:34	9:50	10:14	10:26	10:38	10:44	10:57	48,70	2:11	22,31	0:40	
9	9:26	9:38	9:54	10:06	10:14	10:30	10:54	11:06	11:18	11:24	11:37	48,70	2:11	22,31	0:40	
10	10:06	10:18	10:34	10:46	10:54	11:10	11:34	11:46	11:58	12:04	12:17	48,70	2:11	22,31	0:40	
11	10:46	10:58	11:14	11:26	11:34	11:50	12:14	12:26	12:38	12:44	12:57	48,70	2:11	22,31	0:40	
12	11:26	11:38	11:54	12:06	12:14	12:30	12:54	13:06	13:18	13:24	13:37	48,70	2:11	22,31	0:40	
13	12:06	12:18	12:34	12:46	12:54	13:10	13:34	13:46	13:58	14:04	14:17	48,70	2:11	22,31	0:40	
14	12:46	12:58	13:14	13:26	13:34	13:50	14:14	14:26	14:38	14:44	14:57	48,70	2:11	22,31	0:40	
15	13:26	13:38	13:54	14:06	14:14	14:30	14:54	15:06	15:18	15:24	15:37	48,70	2:11	22,31	0:40	
16	14:06	14:18	14:34	14:46	14:54	15:10	15:34	15:46	15:58	16:04	16:17	48,70	2:11	22,31	0:40	
17	14:46	14:58	15:14	15:26	15:34	15:50	16:14	16:26	16:38	16:44	16:57	48,70	2:11	22,31	0:40	
18	15:26	15:38	15:54	16:06	16:14	16:30	16:54	17:06	17:18	17:24	17:37	48,70	2:11	22,31	0:40	
19	16:06	16:18	16:34	16:46	16:54	17:10	17:34	17:46	17:58	18:04	18:17	48,70	2:11	22,31	0:40	
20	16:46	16:58	17:14	17:26	17:34	17:50	18:14	18:26	18:38	18:44	18:57	48,70	2:11	22,31	0:40	
21	17:26	17:38	17:54	18:06	18:14	18:30	18:54	19:06	19:18	19:24	19:37	48,70	2:11	22,31	0:40	
22	18:06	18:18	18:34	18:46	18:54	19:10	19:34	19:46	19:58	20:04	20:17	48,70	2:11	22,31	0:40	
23	18:46	18:58	19:14	19:26	19:34	19:50	20:14	20:26	20:38	20:44	20:57	48,70	2:11	22,31	0:40	


 D/EMP MAIPU S.R.L.
 HECTOR R. MORENO.
 APODERADO

FRECUENCIAS	SALIDA	ETAPAS									LLEGADA	LONGITUD TOTAL KM	TIEMPO DE VUELTA (H:MM)	TIEMPO COMERCIAL (KM/HR)	INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS
	SALIDA DEL CONTROL	CORREA P.VAZQUEZ	R. PEÑA Y URQUIZA	KM 14	LIBERTAD Y GODOY CRUZ	CATAMARCA Y RIOJA	PLAZA DE GODOY CRUZ	R. PEÑA Y GABRIELLE	GOMEZ Y URQUIZ	ZANICHELLI Y URQUIZA	LLEGADA AL CONTROL				
24	19:26	19:38	19:54	20:06	20:14	20:30	20:53	21:05	21:17	21:23	21:35	48,70	2:09	22,65	0:40
25	20:06	20:18	20:34	20:46	20:54	21:09	21:31	21:43	21:54	21:59	22:11	48,70	2:05	23,38	0:40
26	20:52	21:04	21:20	21:32	21:40	21:54	22:16	22:28	22:39	22:44	22:55	48,70	2:03	23,76	0:46
27	21:54	22:04	22:20	22:32	22:40	22:53	23:12	23:22	23:32	23:36	23:46	48,70	1:52	26,09	1:02
28	22:56	23:05	23:20	23:31	23:39	23:52	0:11	0:21	0:30	0:34	0:43	48,70	1:47	27,31	1:02

Frecuencias Diurnas: 25
 Frecuencias Nocturnas: 3
 Frecuencias Totales: 28
 Longitud del recorrido (sin KM muerto): 48,70
 Kilómetros Muertos por unidad: 0
 Kilómetros Muertos por día: 0
 Observaciones: