

EMPRESA:

EMPRESA MAIPU S.R.L.

GRUPO :

8

Temporada:

VEREBO 2019

Días:

HABIL

Número de Línea:

850

Denominación de Línea:

SANTA BLANCA - FRAY LUIS BELTRAN - RODEO DEL MEDIO - MAIPU

Codificación Sistema Prepago:

850

Descripción del recorrido:

Sale del Control - 5 de Abril – J.D. Perón - Padre Vázquez – 6 de Septiembre – Maza – Gómez – Belgrano – Mitre – Necochea – Ruta 50 – Zevallos – M. Moreno A. Álvarez – Hospital Metraux – A. Álvarez – Resplandor – Ruta Provincial Nº8 – Zanetti - Ruta 60 – Pueyrredón - Pueyrredón hasta Videla Aranda - Pueyrredón – Santa María de Oro - Pueyrredón - Ruta 60 – Zanetti – Ruta Provincial Nº8 – Resplandor – A. Álvarez – Hospital Metraux – A. Álvarez – M. Moreno - Zevallos - Ruta Provincial nº 50 – Necochea – Mitre – Belgrano – Gómez – Maza – 6 de Septiembre – Ozamis - San Martín – 5 de Abril – Control.-

FRECUENCIAS	ETAPAS														LLEGADA AL CONTROL	LONGITUD TOTAL KM	TIEMPO DE VUELTA (H:M)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HR)	OBSERVACIONES - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS			
	SALE DEL CONTROL	CORREA Y P. VÁZQUEZ	CANAL PESCARA Y GÓMEZ	ORTEGA	NECOCHEA Y RUTA50	Bº EL SOLAR	C.VIEJO Y C.SAN MARTIN	RUTA 60 Y NAZAR	ESC.DON BOSCO	RUTA 60 Y PUEYRREDÓN	RUTA 60 Y NAZAR	C.VIEJO Y C.SAN MARTIN	Bº EL SOLAR	NECOCHEA Y RUTA50						ORTEGA	CANAL PESCARA Y GÓMEZ	CORREA Y OZAMIS
KM	0	2,96	3,28	6,19	2,47	3,59	8,10	7,20	11,69	5,52	7,12	7,20	8,10	3,59	2,47	6,19	2,73	2,89	91,29	2:38	34,67	1:00
KM ACUMULADOS	0	2,96	6,24	9,47	8,71	12,30	20,40	27,60	39,29	44,81	51,93	59,13	67,23	70,82	73,29	79,48	82,21	85,10				
1	5:00	5:06	5:12	5:21	5:28	5:36	5:50	5:57	6:17	6:24	6:35	6:46	7:00	7:08	7:15	7:24	7:31	7:38	91,29	2:38	34,67	1:00
2	6:00	6:06	6:12	6:21	6:28	6:36	6:50	6:57	7:17	7:25	7:37	7:49	8:03	8:11	8:18	8:27	8:34	8:41	91,29	2:41	34,02	2:15
3	8:15	8:21	8:29	8:39	8:46	8:54	9:09	9:17	9:39	9:47	9:59	10:11	10:25	10:33	10:40	10:49	10:56	11:03	91,29	2:48	32,60	1:57
4	10:12	10:20	10:28	10:38	10:45	10:53	11:08	11:16	11:38	11:46	11:58	12:10	12:24	12:32	12:39	12:48	12:55	13:02	91,29	2:50	32,22	1:44
5	11:56	12:04	12:12	12:22	12:29	12:37	12:52	13:00	13:22	13:30	13:42	13:54	14:08	14:16	14:23	14:32	14:39	14:46	91,29	2:50	32,22	1:44
6	13:40	13:48	13:56	14:06	14:13	14:21	14:36	14:44	15:06	15:14	15:26	15:38	15:52	16:00	16:07	16:16	16:23	16:30	91,29	2:50	32,22	1:44
7	15:24	15:32	15:40	15:50	15:57	16:05	16:20	16:28	16:50	16:58	17:10	17:22	17:36	17:44	17:51	18:00	18:07	18:14	91,29	2:50	32,22	1:44
8	17:08	17:16	17:24	17:34	17:41	17:49	18:04	18:12	18:34	18:42	18:54	19:06	19:20	19:28	19:33	19:41	19:47	19:53	91,29	2:45	33,20	1:44
9	18:52	19:01	19:09	19:19	19:25	19:33	19:47	19:57	20:16	20:23	20:34	20:43	20:56	21:02	21:07	21:15	21:22	21:27	91,29	2:35	35,34	1:48
10	20:40	20:48	20:54	21:03	21:08	21:15	21:28	21:37	21:56	22:03	22:13	22:22	22:35	22:41	22:45	22:53	22:59	23:04	91,29	2:24	38,04	#REF!

Frecuencias Diurnas: 10
 Frecuencias Nocturnas: 0
 Frecuencias Totales: 10
 Longitud del recorrido (sin KM muerto): 91,29
 Kilómetros Muertos por unidad: 0
 Kilómetros Muertos por día: 0
 Observaciones: