

EMPRESA:

EMPRESA MAIPU S.R.L.

GRUPO :

8

Temporada:

####

Días:

HABIL

Número de Línea:

811

Denominación de Línea:

MAIPÚ – RODRÍGUEZ PEÑA - RODEO DE LA CRUZ (173X172)

Codificación Sistema Prepagó:

811

Descripción del recorrido:

Control: 5 de Abril – Perón - Patricias Argentinas – Mitre - Godoy Cruz – Barcala - Tropero Sosa – Urquiza - Rodríguez Peña – Washington – Rivadavia – Tomba – Lencinas – Belgrano – Alvear – Belgrano - San Juan - Rondeau – Rotonda José Vicente Zapata – Costanera - Rotonda Reconquista – Montecaseros – Catamarca – Rioja – Garibaldi – Costanera - Godoy Cruz - Agustín Álvarez - Bandera de los Andes – Ponce – Urquiza - Tropero Sosa – Barcala - Godoy Cruz – San Martín - Control.-

FRECUENCIAS	SALIDA	ETAPAS										LLEGA	LONGITUD TOTAL KM	TIEMPO DE VUELTA (H:M)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HR)	OBSERVACIONES - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS
	SALIDA DEL CONTROL	ZANICHELLI Y URQUIZA	R. PEÑA Y URQUIZA	R. PEÑA Y GABRIELLE	PLAZA DE GODOY CRUZ	CATAMARCA Y RIOJA	LIBERTAD Y GODOY CRUZ	BANDERA DE LOS ANDE PONCE	GOMEZ Y URQUIZ	ZANICHELLI Y URQUIZA	LLEGADA AL CONTROL					
KM	0,00	4,53	4,81	4,70	4,75	5,05	5,02	5,86	4,81	2,70	4,47	46,70	27,59	27,59		
KM ACUMULADOS	0	4,53	9,34	9,51	9,45	9,80	10,07	10,88	10,67	13,37	17,84					
1	4:20	4:28	4:39	4:45	4:55	5:11	5:24	5:38	5:47	5:52	6:02	46,70	1:42	27,59		
2	4:58	5:07	5:19	5:26	5:36	5:54	6:08	6:22	6:32	6:38	6:50	46,70	1:52	25,13	0:38	
3	5:27	5:37	5:49	5:57	6:08	6:26	6:40	6:55	7:07	7:13	7:25	46,70	1:58	23,85	0:29	
4	5:54	6:04	6:17	6:25	6:36	6:54	7:10	7:25	7:37	7:43	7:56	46,70	2:02	23,07	0:27	
5	6:20	6:31	6:45	6:53	7:05	7:25	7:41	7:56	8:08	8:14	8:27	46,70	2:07	22,16	0:26	
6	6:46	6:59	7:13	7:22	7:34	7:54	8:10	8:25	8:37	8:43	8:56	46,70	2:10	21,65	0:26	
7	7:13	7:27	7:41	7:50	8:02	8:22	8:38	8:53	9:05	9:11	9:24	46,70	2:11	21,48	0:27	
8	7:41	7:55	8:09	8:18	8:30	8:50	9:06	9:21	9:33	9:39	9:52	46,70	2:11	21,48	0:28	
9	8:09	8:23	8:37	8:46	8:58	9:18	9:34	9:49	10:01	10:07	10:20	46,70	2:11	21,48	0:28	
10	8:37	8:51	9:05	9:14	9:26	9:46	10:02	10:17	10:29	10:35	10:48	46,70	2:11	21,48	0:28	
11	9:05	9:19	9:33	9:42	9:54	10:14	10:30	10:45	10:57	11:03	11:16	46,70	2:11	21,48	0:28	
12	9:33	9:47	10:01	10:10	10:22	10:42	10:58	11:13	11:25	11:31	11:44	46,70	2:11	21,48	0:28	
13	10:01	10:15	10:29	10:38	10:50	11:10	11:26	11:41	11:53	11:59	12:12	46,70	2:11	21,48	0:28	
14	10:29	10:43	10:57	11:06	11:18	11:38	11:54	12:09	12:21	12:27	12:40	46,70	2:11	21,48	0:28	
15	10:57	11:11	11:25	11:34	11:46	12:06	12:22	12:37	12:49	12:55	13:08	46,70	2:11	21,48	0:28	
16	11:25	11:39	11:53	12:02	12:14	12:34	12:50	13:05	13:17	13:23	13:36	46,70	2:11	21,48	0:28	
17	11:53	12:07	12:21	12:30	12:42	13:02	13:18	13:33	13:45	13:51	14:04	46,70	2:11	21,48	0:28	
18	12:21	12:35	12:49	12:58	13:10	13:30	13:46	14:01	14:13	14:19	14:32	46,70	2:11	21,48	0:28	
19	12:49	13:03	13:17	13:26	13:38	13:58	14:14	14:29	14:41	14:47	15:00	46,70	2:11	21,48	0:28	
20	13:17	13:31	13:45	13:54	14:06	14:26	14:42	14:57	15:09	15:15	15:28	46,70	2:11	21,48	0:28	
21	13:45	13:59	14:13	14:22	14:34	14:54	15:10	15:25	15:37	15:43	15:56	46,70	2:11	21,48	0:28	
22	14:13	14:27	14:41	14:50	15:02	15:22	15:38	15:53	16:05	16:11	16:24	46,70	2:11	21,48	0:28	


 D/EMP MAIPU S.R.L.
 HECTOR R. MORENO.
 APODERADO

FRECUENCIAS	SALIDA	ETAPAS									LLEGADA	LONGITUD TOTAL KM	VUELTA (H:MM)	D COMERCIAL (KM/HR)	DIFERENCIAS - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS
	SALIDA DEL CONTROL	ZANICHELLI Y URQUIZA	R. PEÑA Y URQUIZA	R. PEÑA Y GABRIELLE	PLAZA DE GODOY CRUZ	CATAMARCA Y RIOJA	LIBERTAD Y GODOY CRUZ	BANDERA DE LOS ANDES PONCE	GOMEZ Y URQUIZA	ZANICHELLI Y URQUIZA	LLEGADA AL CONTROL				
23	14:41	14:55	15:09	15:18	15:30	15:50	16:06	16:21	16:33	16:39	16:52	46,70	2:11	21,48	0:28
24	15:09	15:23	15:37	15:46	15:58	16:18	16:34	16:49	17:01	17:07	17:20	46,70	2:11	21,48	0:28
25	15:37	15:51	16:05	16:14	16:26	16:46	17:02	17:17	17:29	17:35	17:48	46,70	2:11	21,48	0:28
26	16:05	16:19	16:33	16:42	16:54	17:14	17:30	17:45	17:57	18:03	18:16	46,70	2:11	21,48	0:28
27	16:33	16:47	17:01	17:10	17:22	17:42	17:58	18:13	18:25	18:31	18:44	46,70	2:11	21,48	0:28
28	17:01	17:15	17:29	17:38	17:50	18:10	18:26	18:41	18:53	18:59	19:12	46,70	2:11	21,48	0:28
29	17:29	17:43	17:57	18:06	18:18	18:38	18:54	19:09	19:21	19:27	19:40	46,70	2:11	21,48	0:28
30	17:57	18:11	18:25	18:34	18:46	19:06	19:22	19:37	19:49	19:55	20:08	46,70	2:11	21,48	0:28
31	18:25	18:39	18:53	19:02	19:14	19:34	19:50	20:05	20:17	20:23	20:36	46,70	2:11	21,48	0:28
32	18:53	19:07	19:21	19:30	19:42	20:02	20:18	20:33	20:45	20:51	21:04	46,70	2:11	21,48	0:28
33	19:21	19:35	19:49	19:58	20:10	20:30	20:46	21:01	21:13	21:19	21:32	46,70	2:11	21,48	0:28
34	19:49	20:03	20:17	20:26	20:38	20:58	21:14	21:29	21:41	21:47	22:00	46,70	2:11	21,48	0:28
35	20:17	20:31	20:45	20:54	21:05	21:25	21:41	21:56	22:08	22:14	22:26	46,70	2:09	21,81	0:28
36	20:45	20:59	21:13	21:22	21:33	21:53	22:09	22:24	22:36	22:42	22:54	46,70	2:09	21,81	0:28
37	21:22	21:36	21:50	21:58	22:09	22:29	22:45	22:59	23:10	23:16	23:27	46,70	2:05	22,51	0:37
38	22:03	22:17	22:30	22:38	22:49	23:08	23:22	23:36	23:47	23:53	0:04	46,70	2:01	23,26	0:41
39	22:44	22:57	23:10	23:17	23:27	23:46	23:58	0:11	0:21	0:26	0:35	46,70	1:51	25,35	0:41
40	23:26	23:38	23:50	23:57	0:07	0:24	0:36	0:49	0:58	1:03	1:12	46,70	1:46	26,55	0:42

Frecuencias Diurnas: 36
 Frecuencias Nocturnas: 4
 Frecuencias Totales: 40
 Longitud del recorrido (sin KM muerto): 46,90
 Kilómetros Muertos por unidad: 0
 Kilómetros Muertos por día: 0
 Observaciones:


 D/EMP. MAIPU S.R.L.
 HECTOR R. MORENO.
 APODERADO