

EMPRESA:

EMPRESA MAIPU S.R.L.

GRUPO :

8

Temporada:

####

Días:

SABADO

Número de Línea:

802

Denominación de Línea:

MAIPU - BOEDO - 25 DE MAYO - Bº CANCELLER - MAIPU

Codificación Sistema Prepago:

802

Descripción del recorrido:

Control – 5 de Abril – Perón – Ozamis - Videla Castillo – Viejtes - Hasta Espejo y retorna – Viejtes – Boedo - San Martin (Lujan) – Boedo - Viejtes - hasta Espejo y retorna – Viejtes – Videla Castillo – Ozamis – 25 de Mayo – Viejtes – Palma – Los Girasoles – San Isidro – Viejtes - Lateral Sur Emilio Civit – Gargantini - Lateral Norte Emilio Civit – Pezzutti – Martínez – Ozamis – San Martin - 5 de Abril – Control.-

| FRECUENCIAS | SALIDA | ETAPAS | | | | | | | LLEGADA | LONGITUD TOTAL KM | TIEMPO DE VUELTA (H:M) | VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HR) | OBSERVACIONES - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS |
|----------------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------|------------------|---------------------|----------------------------|--------------|--------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|--|
| | SALIDA DEL CONTROL | OZAMIS Y 25 DE MAYO | ESPEJO Y VIEYTES | CARBONETAL | ESPEJO Y VIEYTES | OZAMIS Y 25 DE MAYO | VIEYTES Y LATERAL E. CIVIT | Bº CANCELLER | LLEGADA AL CONTROL | | | | |
| KM | 0 | 2,17 | 3,78 | 4,05 | 4,05 | 3,78 | 5,20 | 2,14 | 5,53 | 30,70 | 1:03 | 29,24 | 1:36 |
| KM ACUMULADOS | 0 | 2,17 | 5,95 | 10,00 | 14,05 | 17,83 | 23,03 | 25,17 | 30,70 | | | | |
| 1 | 5:18 | 5:22 | 5:30 | 5:38 | 5:46 | 5:54 | 6:08 | 6:13 | 6:21 | 30,70 | 1:03 | 29,24 | 1:36 |
| 2 | 6:54 | 6:58 | 7:06 | 7:15 | 7:24 | 7:33 | 7:47 | 7:52 | 8:00 | 30,70 | 1:06 | 27,91 | 1:32 |
| 3 | 8:24 | 8:29 | 8:38 | 8:48 | 8:58 | 9:08 | 9:23 | 9:29 | 9:38 | 30,70 | 1:14 | 24,89 | 1:32 |
| 4 | 9:54 | 10:00 | 10:10 | 10:20 | 10:30 | 10:40 | 10:55 | 11:01 | 11:10 | 30,70 | 1:16 | 24,24 | 1:32 |
| 5 | 11:26 | 11:32 | 11:42 | 11:52 | 12:02 | 12:12 | 12:27 | 12:33 | 12:42 | 30,70 | 1:16 | 24,24 | 1:32 |
| 6 | 12:58 | 13:04 | 13:14 | 13:24 | 13:34 | 13:44 | 13:59 | 14:05 | 14:14 | 30,70 | 1:16 | 24,24 | 1:32 |
| 7 | 14:30 | 14:36 | 14:46 | 14:56 | 15:06 | 15:16 | 15:31 | 15:36 | 15:45 | 30,70 | 1:15 | 24,56 | 1:32 |
| 8 | 16:02 | 16:08 | 16:18 | 16:28 | 16:38 | 16:48 | 17:02 | 17:07 | 17:15 | 30,70 | 1:13 | 25,23 | 1:32 |
| 9 | 17:34 | 17:40 | 17:50 | 17:59 | 18:08 | 18:17 | 18:31 | 18:36 | 18:44 | 30,70 | 1:10 | 26,31 | 1:32 |
| 10 | 19:08 | 19:13 | 19:22 | 19:31 | 19:40 | 19:49 | 20:02 | 20:07 | 20:15 | 30,70 | 1:07 | 27,49 | 1:43 |
| 11 | 20:51 | 20:56 | 21:05 | 21:13 | 21:21 | 21:29 | 21:42 | 21:47 | 21:55 | 30,70 | 1:04 | 28,78 | #jREF! |

Frecuencias Diurnas: 11
 Frecuencias Nocturnas: 0
 Frecuencias Totales: 11
 Longitud del recorrido (sin KM muerto): 30,70
 Kilómetros Muertos por unidad: 0
 Kilómetros Muertos por día: 0
 Observaciones:


 D/EMP MAIPU S.R.L.
 HECTOR R. MORENO.
 APODERADO