

EMPRESA: EMPRESA MAIPU S.R.L.
GRUPO : 8
 Temporada: VERANO 2019
 Días: SABADO
 Número de Línea: 855
 Denominación de Línea: MAIPU - SAN ROQUE - CARRIL VIEJO
 Codificación Sistema Prepago: 855
 Descripción del recorrido:

Control - 5 de Abril - Perón - Ozamis - San Martín - 5 de Abril - Tropero Sosa - Urquiza - Moreno - Carril Viejo - Lamadrid - Ruta Provincial n° 50 - El Resplandor - Moreno - Urquiza - Tropero Sosa - 5 de Abril - Control.-

| FRECUENCIAS | ETAPAS | | | | | | | | | | LLEGA | LONGITUD TOTAL KM | TIEMPO DE VUELTA (H:M) | VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HR) | OBSERVACIONES - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS |
|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|------------------|-------|-------------------|------------------------|-----------------------------|--|
| | SALIDA DEL CONTROL | P.MORENO Y URQUIZA | P.MORENO Y PUEYRREDÓN | C. VIEJO Y RESPLANDOR | C. VIEJO Y LAMADRID | LAMADRID Y RUTA 50 | C. VIEJO Y RESPLANDOR | P.MORENO Y PUEYRREDÓN | P.MORENO Y URQUIZA | LLEGA AL CONTROL | | | | | |
| KM | 0 | 5,73 | 5,75 | 3,63 | 8,24 | 1,00 | 7,64 | 3,63 | 5,75 | 4,49 | | 45,86 | | | |
| KM ACUMULADOS | 0 | 5,73 | 11,48 | 15,11 | 23,35 | 24,35 | 31,99 | 35,62 | 41,37 | 45,86 | | | | | |
| 1 | 4:44 | 4:58 | 5:07 | 5:12 | 5:26 | 5:27 | 5:40 | 5:45 | 5:54 | 6:04 | 0,25 | 1:20 | 33,56 | 1:56 | |
| 2 | 6:40 | 6:54 | 7:03 | 7:08 | 7:23 | 7:24 | 7:37 | 7:42 | 7:52 | 8:04 | 0,31 | 1:24 | 31,96 | 1:52 | |
| 3 | 8:32 | 8:46 | 8:56 | 9:01 | 9:16 | 9:17 | 9:31 | 9:37 | 9:47 | 9:59 | 0,37 | 1:27 | 30,86 | 1:52 | |
| 4 | 10:24 | 10:39 | 10:49 | 10:55 | 11:10 | 11:11 | 11:25 | 11:31 | 11:41 | 11:53 | 0,43 | 1:29 | 30,16 | 1:52 | |
| 5 | 12:16 | 12:31 | 12:41 | 12:47 | 13:02 | 13:03 | 13:17 | 13:23 | 13:33 | 13:45 | 0,48 | 1:29 | 30,16 | 1:52 | |
| 6 | 14:08 | 14:23 | 14:33 | 14:39 | 14:54 | 14:55 | 15:09 | 15:15 | 15:24 | 15:35 | 0,54 | 1:27 | 30,86 | 1:52 | |
| 7 | 16:00 | 16:15 | 16:25 | 16:31 | 16:46 | 16:47 | 17:00 | 17:05 | 17:14 | 17:24 | 0,59 | 1:24 | 31,96 | 1:52 | |
| 8 | 17:52 | 18:07 | 18:17 | 18:22 | 18:37 | 18:38 | 18:51 | 18:56 | 19:05 | 19:14 | 0,65 | 1:22 | 32,74 | 1:52 | |
| 9 | 19:44 | 19:59 | 20:09 | 20:14 | 20:29 | 20:30 | 20:43 | 20:48 | 20:57 | 21:06 | 0,70 | 1:22 | 32,74 | 1:56 | |
| 10 | 21:40 | 21:54 | 22:04 | 22:09 | 22:24 | 22:25 | 22:38 | 22:43 | 22:52 | 23:01 | 0,76 | 1:21 | 33,14 | # REF | |

Frecuencias Diurnas: 9
 Frecuencias Nocturnas: 1
 Frecuencias Totales: 10
 Longitud del recorrido (sin KM muerto): 44,74
 Kilómetros Muertos por unidad: 0
 Kilómetros Muertos por día: 0
 Observaciones: