

Empresa: Transportes El Plumerillo S.A.

Grupo: 6

Temporada: Verano

Días: Domingo

Numero de Linea: 665

Denominacion de Linea: Algarrobal-Hosp. Carrillo-Plaza Las Heras por Pascual Segura

Codificacion Sistema Prepagado: 665

Ruta Nacional N°40 y Los Álamos – Los Álamos – San Ramón - Guaycochea – Ruta Nacional N°40 – Recuero – Paso Hondo – Los Algarrobos – Paso Hondo - Miguel Cane – Monteavaro – Aristóbulo del Valle – Garza Mora – Paso Hondo – Quintana – Aristóbulo del Valle – General Paz – Tubert – Río Juramento – Chubut - General Paz – Zapata – P.P. Segura – M. Segura – Democracia – Clavel del Aire – Rotonda Los Pescadores– Lateral Norte Acceso Norte – Chaco – San Rafael – P.P. Segura – Vázquez – Hospital Carrillo – Vázquez – M.A. Sáenz – Olascoaga – San Luis – San Martín– Roca – Moreno – Belgrano – San Miguel - Espejo – San Martín – San Luis – Olascoaga – M.A. Sáenz – Vázquez – Hospital Carrillo – Vázquez – P.P. Segura – San Rafael – Chaco – Lateral Norte Acceso Norte – Rotonda Los Pescadores – Clavel del Aire – Democracia – M. Segura – P.P. Segura – Zapata – General Paz – Chubut- Río Juramento – Tubert – General Paz – Aristóbulo del Valle – Quintana – Paso Hondo – Garza Mora – Aristóbulo del Valle – Monteavaro – Miguel Cané – Paso Hondo – Los Algarrobos – Paso Hondo -Recuero – Ruta Nacional N°40 – Guaycochea – San Ramón – Los Álamos - Los Álamos y Ruta Nacional N°40.

SALIDA		0:15	0:10	0:07	0:15	0:07	0:08	0:05	0:15	0:15	0:05	0:07	0:08	0:15	0:07	0:10	0:15	2:14			
CONTROL		0:15	0:10	0:05	0:15	0:05	0:06	0:05	0:15	0:15	0:05	0:05	0:06	0:15	0:05	0:10	0:15	2:02			
APERTURA SERVICIO		ETAPAS															FIN SERVICIO		LLEGADA		
RUTA NAC. 40 Y LOS ALAMOS		R. NAC. 40 Y GRUCE SAN RAMON	R. NAC. 40 Y RECUERO	QUINTANA Y PASO HONDO	GRAL PAZ Y ZAPATA	LOS PESCADORES Y CLAVEL DEL AIRE	HOSPITAL CARRILLO	RIVADAVIA Y SAN MIGUEL (MUNICIPALIDAD LH)	HOSPITAL CARRILLO	LOS PESCADORES Y CLAVEL DEL AIRE	GRAL PAZ Y ZAPATA	QUINTANA Y PASO HONDO	R. NAC. 40 Y RECUERO	R. NAC. 40 Y GRUCE SAN RAMON	RUTA NAC. 40 Y LOS ALAMOS	CONTROL		Longitud Total (KM)	Tempo de vuelta (H:M)	Velocidad media de Operacion (KM/HR)	Observaciones
Kilometros	0,00	9,89	3,8	3,42	6,84	3,02	2,9	3,07	3,7	3,52	2,93	3,05	3,01	6,98	3,41	3,82	9,89	55,68			
Kilometros acumulados	0,00	9,89	13,69	17,11	23,95	26,97	29,87	32,94	36,64	40,16	43,09	46,14	49,15	56,11	59,52	63,34	73,23				
Velocidad Operación Parcial	39,56	22,80	41,04	27,36	36,24	29,00	36,84	14,80	14,08	35,16	36,60	30,10	27,84	40,92	22,92	39,56					

PLANTILLA DE HORARIOS

FRECUENCIA	1	4:47	5:02	5:12	5:17	5:32	5:37	5:43	5:48	6:03	6:18	6:23	6:28	6:34	6:49	6:54	7:04	55,68	2:02	27,38	
	2	5:47	6:02	6:12	6:17	6:32	6:37	6:43	6:48	7:03	7:18	7:23	7:28	7:34	7:49	7:54	8:04	55,68	2:02	27,38	
	3	6:37	6:52	7:02	7:07	7:22	7:27	7:33	7:38	7:53	8:08	8:13	8:18	8:24	8:39	8:44	8:54	55,68	2:02	27,38	
	4	7:17	7:32	7:42	7:47	8:02	8:07	8:13	8:18	8:33	8:48	8:53	8:58	9:04	9:19	9:24	9:34	55,68	2:02	27,38	
	5		8:12	8:22	8:27	8:42	8:47	8:53	8:58	9:13	9:28	9:33	9:38	9:44	9:59	10:04	10:14	55,68	2:02	27,38	
	6		8:52	9:02	9:07	9:22	9:27	9:33	9:38	9:53	10:08	10:13	10:18	10:24	10:39	10:44	10:54	55,68	2:02	27,38	
	7		9:42	9:52	9:57	10:12	10:17	10:23	10:28	10:43	10:58	11:03	11:08	11:14	11:29	11:34	11:44	55,68	2:02	27,38	
	8		10:32	10:42	10:47	11:02	11:07	11:13	11:18	11:33	11:48	11:53	11:58	12:04	12:19	12:24	12:34	55,68	2:02	27,38	
	9		11:22	11:32	11:37	11:52	11:57	12:03	12:08	12:23	12:38	12:43	12:48	12:54	13:09	13:14	13:24	55,68	2:02	27,38	
	10		12:02	12:12	12:17	12:32	12:37	12:43	12:48	13:03	13:18	13:23	13:28	13:34	13:49	13:54	14:04	55,68	2:02	27,38	
	11		12:42	12:52	12:57	13:12	13:17	13:23	13:28	13:43	13:58	14:03	14:08	14:14	14:29	14:34	14:44	55,68	2:02	27,38	
	12		13:22	13:32	13:37	13:52	13:57	14:03	14:08	14:23	14:38	14:43	14:48	14:54	15:09	15:14	15:24	55,68	2:02	27,38	
	13		14:12	14:22	14:27	14:42	14:47	14:53	14:58	15:13	15:28	15:33	15:38	15:44	15:59	16:04	16:14	55,68	2:02	27,38	
	14		15:02	15:12	15:17	0:00	0:05	0:11	0:16	0:31	0:46	0:51	0:56	1:02	1:17	1:22	1:32	55,68	10:30	0,09	
	15		15:52	16:02	16:07	16:22	16:27	16:33	16:38	16:53	17:08	17:13	17:18	17:24	17:39	17:44	17:54	55,68	2:02	27,38	
	16		16:42	16:52	16:57	17:12	17:17	17:23	17:28	17:43	17:58	18:03	18:08	18:14	18:29	18:34	18:44	55,68	2:02	27,38	
	17		17:22	17:32	17:37	17:52	17:57	18:03	18:08	18:23	18:38	18:43	18:48	18:54	19:09	19:14	19:24	55,68	2:02	27,38	
	18		18:02	18:12	18:17	18:32	18:37	18:43	18:48	19:03	19:18	19:23	19:28	19:34	19:49	19:54	20:04	55,68	2:02	27,38	
	19		18:42	18:52	18:57	19:12	19:17	19:23	19:28	19:43	19:58	20:03	20:08	20:14	20:29	20:34	20:44	55,68	2:02	27,38	
	20		19:22	19:32	19:37	19:52	19:57	20:03	20:08	20:23	20:38	20:43	20:48	20:54	21:09	21:14	21:24	55,68	2:02	27,38	
	21		20:02	20:12	20:17	20:32	20:37	20:43	20:48	21:03	21:18	21:23	21:28	21:34	21:49	21:54	22:04	55,68	2:02	27,38	
	22		20:52	21:02	21:07	21:22	21:27	21:33	21:38	21:53	22:08	22:13	22:18	22:24	22:39	22:44	22:54	55,68	2:02	27,38	
	23		22:20	22:30	22:35	22:50	22:55	23:01	23:06	23:21	23:36	23:41	23:46	23:52	0:07	0:12	0:22	0:37	55,68	2:02	27,38

Frecuencias Diurnas: 22
 Frecuencias Nocturnas: 1
 Frecuencias Totales: 23
 Longitud del recorrido: 55,68
 Kms Muertos: 79,12 kms
 Observaciones: