

EMPRESA:

EMPRESA MAIPU S.R.L.

GRUPO :

8

Temporada:

####

Días:

HABIL

Número de Línea:

813

Denominación de Línea:

MAIPU – RODEO DE LA CRUZ – COQUIMBITO (172X173)

Codificación Sistema Prepagó:

813

Descripción del recorrido:

Control: San Martín - 5 de Abril – Perón - Patricias Argentinas – Mitre - Godoy Cruz – Barcala - Tropero Sosa – Urquiza - Ponce - Bandera de los Andes - Agustín Álvarez - Godoy Cruz – Mitre - O'Brien - Costanera – Catamarca – Rioja – Alem – Costanera – Rotonda José Vicente Zapata - Costanera – Rotonda Reconquista – Alem – Rioja – Brasil – Costanera – Alvear – Balcarce - Monteagudo – Colón – Lavalle – Azopardo - Remedio Escalada – Progreso - Rodríguez Peña – Urquiza - Tropero Sosa – Barcala - Godoy Cruz – San Martín - Control.-

FRECUENCIAS	SALIDA	ETAPAS										LLEGA	LONGITUD TOTAL KM	TIEMPO DE VUELTA (H:M)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HR)	OBSERVACIONES - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS
	SALIDA DEL CONTROL	ZANICHELLI Y URQUIZA	R. PEÑA Y URQUIZA	KM 14	LIBERTAD Y GODOY CRUZ	CATAMARCA Y RIOJA	PLAZA DE GODOY CRUZ	R. PEÑA Y GABRIELLE	GOMEZ Y URQUIZ	ZANICHELLI Y URQUIZA	LLEGADA AL CONTROL					
KM	0,00	4,53	4,81	2,30	3,51	9,19	8,02	5,28	4,86	2,60	3,00	48,10	TIEMPO DE VUELTA (H:M)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HR)	OBSERVACIONES - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS	
KM ACUMULADOS	0	4,53	9,34	11,64	15,15	24,34	32,36	37,64	42,50	45,10	48,10					
1	4:30	4:38	4:49	5:00	5:07	5:21	5:40	5:50	6:00	6:04	6:13	48,10	1:43	28,02		
2	5:07	5:16	5:28	5:39	5:46	6:00	6:20	6:30	6:42	6:47	6:58	48,10	1:51	26,00	0:37	
3	5:33	5:43	5:56	6:07	6:14	6:28	6:52	7:04	7:16	7:22	7:34	48,10	2:01	23,85	0:26	
4	6:01	6:11	6:24	6:37	6:45	7:01	7:25	7:37	7:49	7:55	8:07	48,10	2:06	22,90	0:28	
5	6:27	6:38	6:52	7:04	7:12	7:28	7:52	8:04	8:16	8:22	8:34	48,10	2:07	22,72	0:26	
6	6:53	7:06	7:20	7:32	7:40	7:56	8:20	8:32	8:44	8:50	9:02	48,10	2:09	22,37	0:26	
7	7:20	7:34	7:48	8:00	8:08	8:24	8:48	9:00	9:12	9:18	9:30	48,10	2:10	22,20	0:27	
8	7:48	8:02	8:16	8:28	8:36	8:52	9:16	9:28	9:40	9:46	9:58	48,10	2:10	22,20	0:28	
9	8:16	8:30	8:44	8:56	9:04	9:20	9:44	9:56	10:08	10:14	10:26	48,10	2:10	22,20	0:28	
10	8:44	8:58	9:12	9:24	9:32	9:48	10:12	10:24	10:36	10:42	10:54	48,10	2:10	22,20	0:28	
11	9:12	9:26	9:40	9:52	10:00	10:16	10:40	10:52	11:04	11:10	11:22	48,10	2:10	22,20	0:28	
12	9:40	9:54	10:08	10:20	10:28	10:44	11:08	11:20	11:32	11:38	11:50	48,10	2:10	22,20	0:28	
13	10:08	10:22	10:36	10:48	10:56	11:12	11:36	11:48	12:00	12:06	12:18	48,10	2:10	22,20	0:28	
14	10:36	10:50	11:04	11:16	11:24	11:40	12:04	12:16	12:28	12:34	12:46	48,10	2:10	22,20	0:28	
15	11:04	11:18	11:32	11:44	11:52	12:08	12:32	12:44	12:56	13:02	13:14	48,10	2:10	22,20	0:28	
16	11:32	11:46	12:00	12:12	12:20	12:36	13:00	13:12	13:24	13:30	13:42	48,10	2:10	22,20	0:28	
17	12:00	12:14	12:28	12:40	12:48	13:04	13:28	13:40	13:52	13:58	14:10	48,10	2:10	22,20	0:28	
18	12:28	12:42	12:56	13:08	13:16	13:32	13:56	14:08	14:20	14:26	14:38	48,10	2:10	22,20	0:28	
19	12:56	13:10	13:24	13:36	13:44	14:00	14:24	14:36	14:48	14:54	15:06	48,10	2:10	22,20	0:28	
20	13:24	13:38	13:52	14:04	14:12	14:28	14:52	15:04	15:16	15:22	15:34	48,10	2:10	22,20	0:28	
21	13:52	14:06	14:20	14:32	14:40	14:56	15:20	15:32	15:44	15:50	16:02	48,10	2:10	22,20	0:28	
22	14:20	14:34	14:48	15:00	15:08	15:24	15:48	16:00	16:12	16:18	16:30	48,10	2:10	22,20	0:28	


 D/EMP MAIPU S.R.L.
 HECTOR R. MORENO.
 APODERADO

FRECUENCIAS	SALIDA	ETAPAS									LLEGADA	LONGITUD TOTAL KM	VUELTA (H:MM)	D COMERCIAL (KM/HR)	DIFERENCIAS - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS
	SALIDA DEL CONTROL	ZANICHELLI Y URQUIZA	R. PEÑA Y URQUIZA	KM 14	LIBERTAD Y GODOY CRUZ	CATAMARCA Y RIOJA	PLAZA DE GODOY CRUZ	R. PEÑA Y GABRIELLE	GOMEZ Y URQUIZA	ZANICHELLI Y URQUIZA	LLEGADA AL CONTROL				
23	14:48	15:02	15:16	15:28	15:36	15:52	16:16	16:28	16:40	16:46	16:58	48,10	2:10	22,20	0:28
24	15:16	15:30	15:44	15:56	16:04	16:20	16:44	16:56	17:08	17:14	17:26	48,10	2:10	22,20	0:28
25	15:44	15:58	16:12	16:24	16:32	16:48	17:12	17:24	17:36	17:42	17:54	48,10	2:10	22,20	0:28
26	16:12	16:26	16:40	16:52	17:00	17:16	17:40	17:52	18:04	18:10	18:22	48,10	2:10	22,20	0:28
27	16:40	16:54	17:08	17:20	17:28	17:44	18:08	18:20	18:32	18:38	18:50	48,10	2:10	22,20	0:28
28	17:08	17:22	17:36	17:48	17:56	18:12	18:36	18:48	19:00	19:06	19:18	48,10	2:10	22,20	0:28
29	17:36	17:50	18:04	18:16	18:24	18:40	19:04	19:16	19:28	19:34	19:46	48,10	2:10	22,20	0:28
30	18:04	18:18	18:32	18:44	18:52	19:08	19:32	19:44	19:56	20:02	20:14	48,10	2:10	22,20	0:28
31	18:32	18:46	19:00	19:12	19:20	19:36	20:00	20:12	20:24	20:30	20:42	48,10	2:10	22,20	0:28
32	19:00	19:14	19:28	19:40	19:48	20:04	20:28	20:40	20:52	20:58	21:10	48,10	2:10	22,20	0:28
33	19:28	19:42	19:56	20:08	20:16	20:32	20:56	21:08	21:20	21:26	21:38	48,10	2:10	22,20	0:28
34	19:56	20:10	20:24	20:36	20:44	21:00	21:24	21:36	21:48	21:54	22:05	48,10	2:09	22,37	0:28
35	20:24	20:38	20:52	21:04	21:12	21:27	21:50	22:02	22:14	22:20	22:31	48,10	2:07	22,72	0:28
36	20:52	21:06	21:20	21:32	21:40	21:55	22:17	22:29	22:40	22:45	22:55	48,10	2:03	23,46	0:28
37	21:33	21:47	22:00	22:12	22:20	22:34	22:55	23:06	23:17	23:22	23:32	48,10	1:59	24,25	0:41
38	22:14	22:27	22:40	22:52	23:00	23:14	23:34	23:45	23:55	23:59	0:09	48,10	1:55	25,10	0:41
39	22:54	23:07	23:20	23:31	23:39	23:52	0:11	0:21	0:30	0:34	0:42	48,10	1:48	26,72	0:40
40	23:37	23:48	0:00	0:10	0:18	0:31	0:50	1:00	1:09	1:13	1:21	48,10	1:44	27,75	0:43

Frecuencias Diurnas: 36
 Frecuencias Nocturnas: 4
 Frecuencias Totales: 40
 Longitud del recorrido (sin KM muerto): 48,10
 Kilómetros Muertos por unidad: 0
 Kilómetros Muertos por día: 0
 Observaciones:


 D/EMP. MAIPU S.R.L.
 HECTOR R. MORENO.
 APODERADO