

EMPRESA: **EMPRESA MAIPU S.R.L.**
 GRUPO : **8**
 Temporada: **VERANO 2019**
 Días: **HÁBILES**
 Número de Línea: **871**
 Denominación de Línea: **MAIPU - BARRANCAS POR EL ALTO**
 Codificación Sistema Prepago: **871**

Descripción del recorrido:

Sale de 6 de Septiembre – Ozamis – San Martín – Godoy Cruz – Perón – Ozamis – Videla Aranda – Laprida – Videla Aranda – Pescara – Carril Barrancas – Calle Nueva – Del Alto – Munivez – La Capilla – Simonovich – Carril Barrancas – La Lengua – Hasta Escuela Juan Espada y retorna – La Lengua – Carril Barrancas – Simonovich – La Capilla – Munivez – Del Alto – Calle Nueva – Carril Barrancas – Pescara – Videla Aranda – Laprida – Videla Aranda – Ozamis – 25 de Mayo – Corrientes – Padre Vázquez – San Martín – Godoy Cruz – Perón – Padre Vázquez – 6 de Septiembre hasta Ozamis.-

FRECUENCIAS	SALIDA DEL CONTROL	ETAPAS																	LLEGA	LONGITUD TOTAL KM	TIEMPO DE VUELTA (H:M)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HR)	OBSERVACIONES - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS					
		ESTACIÓN GUTIÉRREZ	MAIPU	RUSSELL	CRUZ DE PIEDRA	TRES ESQUINAS	CARRIL BARRANCAS	ALTO BARRANCAS	JUMEN	ESCUELA JESPADÁ	JUMEN	ALTO BARRANCAS	CARRIL BARRANCAS	TRES ESQUINAS	CRUZ DE PIEDRA	RUSSELL	MAIPU	ESTACIÓN GUTIÉRREZ						LLEGADA AL CONTROL				
KM	0	3,62	3,97	2,31	2,26	2,98	8,36	2,94	5,49	7,42	7,42	5,49	2,94	8,36	2,98	2,26	4,39	2,67	3,69									
KM ACUMULADOS	0	3,62	7,59	9,90	12,16	15,14	23,50	26,44	31,93	39,35	46,77	52,26	55,20	63,56	66,54	68,80	73,19	75,86	79,55									
1			4:33	4:41	4:43	4:48	4:55	5:02	5:11	5:19	5:27	5:37	5:44	5:51	5:54	5:58	6:12	6:18							75,86	1:54	38,02	1:41
2			6:11	6:19	6:21	6:26	6:34	6:42	6:51	6:59	7:08	7:18	7:26	7:34	7:37	7:41	7:55	8:03							75,86	2:01	35,82	1:42
3		7:40	7:50	7:59	8:01	8:06	8:14	8:22	8:31	8:40	8:50	9:00	9:08	9:18	9:22	9:27	9:41	9:49							75,86	2:09	33,60	1:42
4		9:15	9:25	9:35	9:39	9:44	9:54	10:02	10:12	10:22	10:32	10:42	10:50	11:00	11:04	11:09	11:20	11:28							72,24	2:13	32,59	1:42
5		10:55	11:07	11:17	11:21	11:26	11:36	11:44	11:54	12:04	12:14	12:24	12:32	12:42	12:46	12:51	13:02	13:10							72,24	2:15	32,11	1:42
6		12:41	12:53	13:03	13:07	13:13	13:22	13:30	13:39	13:48	13:57	14:06	14:14	14:23	14:27	14:31	14:45	14:53							72,24	2:12	32,84	1:42
7		14:19	14:31	14:41	14:45	14:51	15:00	15:08	15:18	15:28	15:38	15:48	15:56	16:05	16:09	16:13	16:27	16:34							72,24	2:15	32,11	1:42
8		16:03	16:15	16:25	16:29	16:35	16:44	16:52	17:01	17:10	17:20	17:30	17:38	17:47	17:51	17:55	18:09	18:16							72,24	2:13	32,59	1:42
9		17:46	17:58	18:08	18:12	18:18	18:27	18:35	18:44	18:53	19:03	19:12	19:20	19:28	19:31	19:34	19:46	19:52							72,24	2:06	34,40	1:43
10		19:38	19:49	19:58	20:01	20:06	20:14	20:21	20:30	20:39	20:46	20:55	21:02	21:09	21:12	21:15	21:25								72,24	1:52	38,70	1:48
11		21:28	21:39	21:48	21:51	21:56	22:04	22:11	22:20	22:27	22:34	22:43	22:50	22:57	23:00	23:03	23:13								72,24	1:50	39,40	

Frecuencias Diurnas: 10
 Frecuencias Nocturnas: 1
 Frecuencias Totales: 11
 Longitud del recorrido (sin KM muerto): 72,24
 Kilómetros Muertos por unidad: 7,31
 Kilómetros Muertos por día: 21,93

Observaciones: Recorrido de km muerto para iniciar el recorrido Control - 5 de Abril - Perón - P. Vázquez hasta la Estación de Gutiérrez - (3,62km)
 El regreso al finalizar el servicio Sale de la Estación de Gutiérrez - Ozamis - San Martín - 5 de Abril - Control - (3,69 km)