

EMPRESA: Transporte de Pasajero General Roca S.R.L

GRUPO : 5

Temporada: Verano 2018/2019

Días: SÁBADO

Número de Línea: 5

Denominación de Línea: B° EL CARMEN - H. EL SAUCE - H. NOTTI - CENTRO por TIRASSO

Codificación Sistema Prepago: 548

Descripción del recorrido: Salida B° Carmen- J.L. Cabezas- Ntra. Sra. del Carmen-Prof. Mathus-Tirasso- Hospital El Sauce-Tirasso-Bandera de Los Andes-Reconquista-Alem- Montevideo-Patricias Mendocinas - Pedro Molina-Rondeau-Av. Gobernador R. Videla-Saavedra-Allayme-Álvarez Condarco-Tropero Sosa-Bandera de Los Andes-Tirasso- Hospital El Sauce-Tirasso-Prof. Mathus- Ntra. Sra. del Carmen-J.L. Cabezas-B° del Carmen.

SALIDA		ETAPAS											LLEGADA		Longitud Total (KM)	Tiempo total de vuelta (H:M)	Velocidad media de operación (KM/HR)	Observaciones
Terminal o Control	Inicio servicio: Jose Luis Cabeza y IncaHuasi	Hospital del Sauce	Tirasso y Godoy Cruz	Bandera de los Andes y Urquiza	Bandera de los Andes y Sarmiento (H Notti)	Alem y San Juan	Rondeau y San Juan	Bandera de los Andes y Sarmiento (H Notti)	Bandera de los Andes y Urquiza	Tirasso y Godoy Cruz	Hospital del Sauce	Fin servicio: Jose Luis Cabeza y IncaHuasi	Terminal o Control					
Kilometros	0,000	3,810	5,070	5,080	3,070	2,160	3,340	1,750	4,110	2,160	3,070	5,080	5,070	3,810	47,580			
Kilometros acumulados	0,000	3,810	8,880	13,960	17,030	19,190	22,530	24,280	28,390	30,550	33,620	38,700	43,770	47,580				

PLANILLA DE HORARIOS

1	04:30	04:40	04:50	05:04	05:16	05:27	05:41	05:51	06:07	06:18	06:30	06:44	06:54		39,960	02:14	17,893
2	05:40	05:50	06:00	06:14	06:26	06:37	06:51	07:01	07:17	07:28	07:40	07:54	08:04		20,470	02:14	9,166
3	06:50	07:00	07:10	07:24	07:36	07:47	08:01	08:11	08:27	08:38	08:50	09:04	09:14		20,470	02:14	9,166
4	08:00	08:10	08:20	08:34	08:46	08:57	09:11	09:21	09:37	09:48	10:00	10:14	10:24		20,470	02:14	9,166
5		09:20	09:30	09:44	09:56	10:07	10:21	10:31	10:47	10:58	11:10	11:24	11:34		20,470	02:14	9,166
6		10:30	10:40	10:54	11:06	11:17	11:31	11:41	11:57	12:08	12:20	12:34	12:44		20,470	02:14	9,166
7		11:40	11:50	12:04	12:16	12:27	12:41	12:51	13:07	13:18	13:30	13:44	13:54		20,470	02:14	9,166
8		12:50	13:00	13:14	13:26	13:37	13:51	14:01	14:17	14:28	14:40	14:54	15:04		20,470	02:14	9,166
9		13:50	14:00	14:14	14:26	14:37	14:51	15:01	15:17	15:28	15:40	15:54	16:04		20,470	02:14	9,166
10		14:50	15:00	15:14	15:26	15:37	15:51	16:01	16:17	16:28	16:40	16:54	17:04		20,470	02:14	9,166
11		15:50	16:00	16:14	16:26	16:37	16:51	17:01	17:17	17:28	17:40	17:54	18:04		20,470	02:14	9,166
12		16:50	17:00	17:14	17:26	17:37	17:51	18:01	18:17	18:28	18:40	18:54	19:04		20,470	02:14	9,166
13		17:50	18:00	18:14	18:26	18:37	18:51	19:01	19:17	19:28	19:40	19:54	20:04		20,470	02:14	9,166
14		18:50	19:00	19:14	19:26	19:37	19:51	20:01	20:17	20:28	20:40	20:54	21:04		20,470	02:14	9,166
15		19:50	20:00	20:14	20:26	20:37	20:51	21:01	21:17	21:28	21:40	21:54	22:04		20,470	02:14	9,166
16		20:50	21:00	21:14	21:26	21:37	21:51	22:01	22:17	22:28	22:40	22:54	23:04		20,470	02:14	9,166
17	21:20	21:30	21:40	21:54	22:06	22:17	22:31	22:41	22:57	23:08	23:20	23:34	23:44		20,470	02:14	9,166
18		00:00	00:10	00:24	00:36	00:47	01:01	01:11	01:27	01:38	01:50	02:04	02:14		20,470	02:14	9,166

Los coches salen a tomar servicio y trabajan todo el día en el Barrio del Carmen

Frecuencias Diurnas:

16

Frecuencias Nocturnas:	2		
Frecuencias T	0	18	
Longitud del recorrido (sin KM muerto):	40,12	Kilómetros	
Longitud (KM muerto):	7,620	Kilómetros	
Longitud Total	47,740	Kilómetros	
Km muerto por día	76,200	Kilómetros	Son el resultado de multiplicar los kms muertos a la toma de servicio de ida y de vuelta al control

Observaciones

Detalle recorrido de kilómetros muertos

- a. Salida Terminal (Ida) Salida Control Villa Nueva, Avda. Libertad, Roca, Callejon Ruiz, Ntra. Sra del carmen, J.L.Cabezas, Inca Huasi.
- b. Rtorno Terminal (vuelta) Inca Huasi, J. L. Cabezas, Ntra. Sra del Carmen, Callejon Ruiz, Roca, Avda. Libertad, Control Villa Nueva llegada.

Observaciones: los cuatro primeros coches realizan el recorrido desde Control Vill Nueva hatsa B° El Carmen para iniciar servicio, trabajan todo el día sin regresar, al fin del día regresan Nuevamente al Control Villa Nueva.
 Los dos coches del servicio NOCTURNO se dirigen desde Villa Nueva hasta el B° El Carmen y realizan dos frecuencias cada uno, al terminar dichos servicio regresan al Control Villa Nueva.