

EMPRESA:

EMPRESA MAIPU S.R.L.

GRUPO :

8

Temporada:

VERANO 2019

Días:

HÁBILES

Número de Línea:

863

Denominación de Línea:

DIFERENCIAL RECOARO - MENDOZA POR SARMIENTO ACCESO SUR

Codificación Sistema Prepago:

863

Descripción del recorrido:

Salida del B° Ciceroni – Villanueva – Maza – Videla Aranda – Ozamis – 25 de Mayo – Corrientes – Padre Vázquez – Echeverría – Nicolás Amaya – Maza - Sarmiento – Acceso Sur – Acceso Este – Gobernador Videla – Montecaseros – Catamarca – Rioja – Rondeau – Av. Costanera – Acceso Este – Acceso Sur – Sarmiento – Maza – Nicolás Amaya – Ozamis – Videla Aranda – Maza - Villanueva hasta el B° Ciceroni.

FRECUENCIAS	SALIDA DEL CONTROL	ETAPAS										LLEGADA	LLEGADA AL CONTROL	LONGITUD TOTAL KM	TIEMPO DE VUELTA (H:MI)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HR)	OBSERVACIONES - INTERVALOS ENTRE FRECUENCIAS	
		B° CICERONI	CRUZ DE PIEDRA	MAIPU	SARMIENTO Y MAZA	SARMIENTO ACCESO SUR	CATAMARCA Y RIOJA	SARMIENTO ACCESO SUR	SARMIENTO Y MAZA	MAIPU	CRUZ DE PIEDRA							B° CICERONI
KM	0,00	9,94	3,69	5,63	4,22	4,12	7,59	7,47	4,12	4,22	5,31	3,68	9,94					
KM ACUMULADOS	0	9,94	13,63	19,26	23,48	27,60	35,19	42,66	46,78	51,00	56,31	59,99		69,93				
1	6:26	6:46	6:52	7:07	7:20	7:33	7:47	8:00	8:13	8:26	8:41	8:48		59,99	2:02	24,61	0:49	
2	7:15	7:35	7:42	7:57	8:10	8:23	8:37	8:50	9:03	9:16	9:31	9:38		59,99	2:03	24,41	0:50	
3	8:05	8:25	8:32	8:47	9:00	9:13	9:27	9:40	9:53	10:06	10:21	10:28		59,99	2:03	24,41	0:50	
4		9:15	9:22	9:37	9:50	10:03	10:17	10:30	10:43	10:56	11:11	11:18		50,05	2:03	24,41	0:50	
5		10:05	10:12	10:27	10:40	10:53	11:07	11:20	11:33	11:46	12:01	12:08		50,05	2:03	24,41	0:50	
6		10:55	11:02	11:17	11:30	11:43	11:57	12:10	12:23	12:36	12:51	12:58		50,05	2:03	24,41	0:50	
7		11:45	11:52	12:07	12:20	12:33	12:47	13:00	13:13	13:26	13:41	13:48		50,05	2:03	24,41	0:50	
8		12:35	12:42	12:57	13:10	13:23	13:37	13:50	14:03	14:16	14:31	14:38		50,05	2:03	24,41	0:50	
9		13:25	13:32	13:47	14:00	14:13	14:27	14:40	14:53	15:06	15:21	15:28		50,05	2:03	24,41	0:50	
10		14:15	14:22	14:37	14:50	15:03	15:17	15:30	15:43	15:56	16:11	16:18		50,05	2:03	24,41	0:50	
11		15:05	15:12	15:27	15:40	15:53	16:07	16:20	16:33	16:46	17:01	17:08		50,05	2:03	24,41	0:50	
12		15:55	16:02	16:17	16:30	16:43	16:57	17:10	17:23	17:36	17:51	17:58		50,05	2:03	24,41	0:50	
13		16:45	16:52	17:07	17:20	17:33	17:47	18:00	18:13	18:26	18:41	18:48		50,05	2:03	24,41	0:50	
14		17:35	17:42	17:57	18:10	18:23	18:37	18:50	19:03	19:16	19:31	19:38		50,05	2:03	24,41	0:50	
15		18:25	18:32	18:47	19:00	19:13	19:27	19:40	19:53	20:06	20:21	20:28		50,05	2:03	24,41	0:50	
16		19:15	19:22	19:37	19:50	20:03	20:17	20:30	20:43	20:56	21:11	21:18		50,05	2:03	24,41	0:50	
17		20:05	20:12	20:27	20:40	20:53	21:07	21:20	21:33	21:46	22:01	22:08	22:28	59,99	2:03	24,41	0:50	
18		20:55	21:02	21:17	21:30	21:43	21:57	22:10	22:23	22:36	22:51	22:58	23:18	59,99	2:03	24,41	0:50	
19		21:45	21:52	22:07	22:20	22:33	22:47	23:00	23:13	23:26	23:41	23:48	0:08	59,99	2:03	24,41		

50,05

50,05

Frecuencias Diurnas: 18
 Frecuencias Nocturnas: 1
 Frecuencias Totales: 19
 Longitud del recorrido (sin KM muerto): 50,05
 Kilómetros Muertos por unidad: 19,88
 Kilómetros Muertos por día: 59,64
 Observaciones:

Recorrido de km muerto para iniciar el recorrido Control - 5 de Abril - Pellegrini - 25 de Mayo - Ozamis - V. Aranda - Maza - Villanueva - hasta B° Ciceroni. - (9,94 km)
 El regreso al finalizar el servicio es ideen al de ida