

Empresa: AUTOTRANSPORTES LOS ANDES S.A. Y EL CACIQUE S.A. UT

Grupo: 3

Temporada: Verano 2018

Dias: Domingo

Numero de Linea: 372

Denominacion de Linea: LA GLORIA - CLUB IMPSA - PZA. G. CRUZ por Alsina

Codificacion Sistema Prepago: 372

Descripcion del recorrido: Control Carrodilla – Terrada – hasta Palma y regresa – Terrada – Lateral Norte E. Civit – Arenales – J.B. Justo – Terrada – Aristóbulo del Valle – 9 de Julio – Paso de los Andes – Polonia – Ruta de los Patos – J. Ingenieros – Paso de los Andes - 9 de Julio – V. Alsina – Primitivo de la Reta – Rodríguez Peña– Progreso – Palmira- Washington – Rivadavia – Colón – Lavalle – Azopardo – Remedios de Escalada – Progreso – Rodríguez Peña – Primitivo de la Reta – V. Alsina – 9 de Julio – Paso de los Andes – J. Ingenieros – Ruta de los Patos – Polonia – Paso de los Andes – 9 de Julio – Aristóbulo del Valle – Terrada – J.B. Justo – Arenales – Lateral Norte E. Civit – Terrada – hasta Palma y Regresa – Terrada – Control Carrodilla.

00:00	00:07	00:08	00:10	00:06	00:05	00:07	00:07	00:10	00:07	00:03	01:10
00:00	00:07	00:08	00:10	00:07	00:06	00:08	00:07	00:10	00:08	00:03	01:14

SALIDA		ETAPAS.										LLEGADA	Longitud Total (KM)	Tiempo de vuelta (H:M)	Velocidad media de Operacion (KM/HR)	Observaciones
CONTROL CALLE PASO		ARENALES Y J.B. JUSTO	9 DE JULIO Y SARMIENTO	9 DE JULIO Y ALSINAS	P. DE LA RETA Y LAT. R. PEÑA	RIVADAVIA Y COLON	LAT. R. PEÑA Y P. DE LA RETA	ALSINA Y 9 DE JULIO	9 DE JULIO Y SARMIENTO	ARENALES Y J.B. JUSTO	CONTROL CALLE PASO					
Kilometros	0,00	3	3,2	2,7	2,52	1,82	2,25	2,51	2,7	3,6	3	26,02				
Kilometros acumulados	0,00	3,00	6,20	8,90	11,42	13,24	15,49	18,00	20,70	24,30	27,30					
Velocidad Operación Parcial		25,71	24,00	16,20	21,60	18,20	16,88	21,51	16,20	27,00	60,00					

PLANTILLA DE HORARIOS

FRECUENCIA	1	05:00	05:07	05:15	05:25	05:31	05:36	05:43	05:50	06:00	06:07	06:10	26,02	01:10	22,30	
	2	06:15	06:22	06:30	06:40	06:46	06:51	06:58	07:05	07:15	07:22	07:25	26,02	01:10	22,30	
	3	07:35	07:42	07:50	08:00	08:06	08:11	08:18	08:25	08:35	08:42	08:45	26,02	01:10	22,30	
	4	08:45	08:52	09:00	09:10	09:16	09:21	09:28	09:35	09:45	09:52	09:55	26,02	01:10	22,30	
	5	09:55	10:02	10:10	10:20	10:26	10:31	10:38	10:45	10:55	11:02	11:05	26,02	01:10	22,30	
	6	11:05	11:12	11:20	11:30	11:36	11:41	11:48	11:55	12:05	12:12	12:15	26,02	01:10	22,30	
	7	12:15	12:22	12:30	12:40	12:46	12:51	12:58	13:05	13:15	13:22	13:25	26,02	01:10	22,30	
	8	13:25	13:32	13:40	13:50	13:56	14:01	14:08	14:15	14:25	14:32	14:35	26,02	01:10	22,30	
	9	14:35	14:42	14:50	15:00	15:06	15:11	15:18	15:25	15:35	15:42	15:45	26,02	01:10	22,30	
	10	15:45	15:52	16:00	16:10	16:16	16:21	16:28	16:35	16:45	16:52	16:55	26,02	01:10	22,30	
	11	16:55	17:02	17:10	17:20	17:26	17:31	17:38	17:45	17:55	18:02	18:05	26,02	01:10	22,30	
	12	18:05	18:12	18:20	18:30	18:36	18:41	18:48	18:55	19:05	19:12	19:15	26,02	01:10	22,30	
	13	19:15	19:22	19:30	19:40	19:46	19:51	19:58	20:05	20:15	20:22	20:25	26,02	01:10	22,30	
	14	20:25	20:32	20:40	20:50	20:56	21:01	21:08	21:15	21:25	21:32	21:35	26,02	01:10	22,30	
	15	21:55	22:02	22:10	22:20	22:26	22:31	22:38	22:45	22:55	23:02	23:05	26,02	01:10	22,30	

Frecuencias Diurnas: 14
 Frecuencias Nocturnas: 1
 Frecuencias Totales: 15
 Longitud del recorrido: 26,02 kms
 Kms Muertos: 9,8 kms
 Observaciones: